A BORDO - Conheça os bastidores da viagem das flores do Brasil para o mundo. O Aeroporto desenvolve um papel estratégico

FAMOSOS EM CUMBICA & CULTURA - Os irmãos Hanson voltam a SP. Participe do 12 Salão de Artes Visuais de Guarulhos. É de graça

REVISTA

EMBARQUE

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA VENDA PROIBIDA

INFORMAÇÃO, LAZER E ENTRETENIMENTO PARA COMUNIDADE AEROPORTUÁRIA

Edição 5 -Junho/Julho 2013
www.revistaembarque.com

No rumo certo

A Copa das Confederações é um grande teste para a Copa do Mundo de 2014. Até lá, o governo federal investirá R$ 25,52 bilhões. O Brasil corre contra o tempo para entregar os projetos previstos. O Aeroporto Internacional de São Paulo, GRU Airport, fez o primeiro golaço: inaugurou o novo edifício-garagem. E os investimentos não param por aí

GRU AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO

HAVAS WORLDWIDE

500 NOVAS VAGAS
DE ESTACIONAMENTO

EDIFÍCIO-GARAGEM
PARA MAIS 2,6 MIL VAGAS

AMPLIAÇÃO DA PISTA

NOVO TERMINAL 3
PARA 12 MILHÕES DE PASSAGEIROS

JÁ SÃO TANTAS MELHORIAS
QUE OS BRASILEIROS
ESTÃO LEVANDO MAIS UM ITEM
NA BAGAGEM: ORGULHO.

O GRU Airport está em pleno processo de modernização. Você já está percebendo muitas transformações no dia a dia, e muito mais vem aí. O plano de voo é oferecer continuamente um padrão de excelência internacional em infraestrutura e serviços. GRU Airport. Dinâmico como São Paulo. Vibrante como o Brasil. Acesse www.gru.com.br

TERMINAL 3

AMPLIAÇÃO DA PISTA

NOVA SINALIZAÇÃO

NOVO EDIFÍCIO-GARAGEM

Apareça!

Divulgue a sua marca na Revista Embarque

A Revista Embarque é enviada mensalmente para toda a comunidade aeroportuária de Guarulhos, passageiros, lojistas e população.
A distribuição é gratuita

MÍDIA CONSULTE

E-mail: marketing@midiaconsulte.com.br
Web: www.midiaconsulte.com.br

// Expediente

Redação
Revista Embarque é uma publicação do Aeroporto Internacional de Guarulhos para a comunidade aeroportuária

Conselho Editorial
Viviane Barbosa
Egberto Lima

Elaboração
Mídia Consulte Comunicação Criativa e Marketing
Projeto Gráfico
Egberto Lima
Editora responsável:
Viviane Barbosa Mtb: 28121
Redação, Edição, Revisão e Imagem
Colaboração: Ana Abril, Raíssa Souto e Rúbia Mara

Fotografia
Mídia Consulte, Banco de Imagens e Aeroportos

Para Anunciar
Telefone: 3101-1912
marketing@midiaconsulte.com.br

Tiragem - Distribuição (gratuita)
20 mil
Redação Mídia Consulte
End. Av. Brigadeiro Luis Antônio, 350
3° andar - conj. 31- Edifício Concórdia Bela Vista São Paulo -
Fone: 55 +11 3101-1912
Cep: 01718-000
Web: www.midiaconsulte.com.br

Onda Verde Amarela

A **Revista Embarque 5** entrou na onda verde e amarela que contagia milhões de torcedores em todo o País e no mundo. Afinal, o Brasil é a terra do futebol. Começamos este mês com a Copa das Confederações, torneio esportivo que reúne grandes potências do futebol e, lógico, será um grande teste para Copa do Mundo de 2014, que acontecerá aqui no nosso País. A Aérea encabeçou, driblou e fez gol com este tema, apresentando aos leitores da comunidade aeroportuária do Aeroporto e de Guarulhos os investimentos que a concessionária GRU Airport, que administra o Aeroporto deste fevereiro, está fazendo até a Copa e também as ações do governo federal, realizadas pela Secretaria de Aviação Civil. A primeira grande obra do GRU Airport é o Edifício Garagem, inaugurado em 24 de maio, que adiciona mais de 2,6 mil vagas às áreas de estacionamento. O investimento é de R$ 60 milhões, o prédio tem uma estrutura de oito andares e área de 89 mil metros quadrados. Com a inauguração, o Aeroporto passa a ter 7,5 mil posições, o que representa um aumento de 87% no número de vagas disponíveis antes da concessão.

Outros projetos são o novo Terminal de Passageiros, o TPS3, cujas obras estão 40% concluídas e está previsto para maio de 2014, a ampliação do sistema de segurança e a agilização nos embarques.

No mês dos namorados, a Embarque fez uma viagem ao mundo das flores. Mostramos os bastidores do transporte aéreo deste singelo e delicado presente. A história da profissão da Comissária de Voo, que surgiu em 1930 nos EUA, as premiações do nosso gigantesco complexo aeroportuário e shows com muita arte coroam a edição deste mês.

Boa leitura!

// Cartas & Sugestões

Tuberculose

"A matéria sobre a Tuberculose me surpreendeu. Fiquei contente em saber que a nossa cidade figura abaixo dos índices estadual e nacional de casos da doença. Não vejo a hora do novo teste gratuito, Gene Xpert, que auferirá a doença mais rapidamente chegue aos postos de saúde de Guarulhos", **Cintia Oliveira, Guarulhos.**

Aeroportos

"Estudo publicado pela ANAC revela que 100 milhões brasileiros viajaram de avião em 2012. A notícia é reflexo das políticas sociais dos governos Lula/Dilma, que valorizaram a renda das famílias mais pobres. Nas décadas de 70 e 80, apenas a elite viajava de avião", **Emerson Cunha Lima, São Paulo.**

Inadimplência

"Concordo com o Dr. Donizét que defende uma lei que imponha limites às administradoras de cartões de crédito e bancos, que praticam taxas de juros escorchantes. O governo e o Congresso não podem assistir calados, têm que fazer alguma coisa", **Lídia Barbosa de Souza, Guarulhos.**

Escreva para nós:
jornalismo@midiaconsulte.com.br

Facebook/RevistaEmbarque Twitter/Revista Embarque revistaembarque.com

Radar - Capa

O GRU Airport está cumprindo o cronograma das obras até a Copa.

8

Informação, lazer e entreterimento para comunidade aeroportuária

1ª Classe

A Revista Embarque está em clima de Copa.

Cartas e & Sugestões.

4

Check-in

O GRU Airport foi eleito o quarto melhor Aeroporto Internacional da América do Sul. O maior complexo aeroportuário do País concorre ao 1º Prêmio da FIFA-Copa das Confederações. Revista Forbes elege Neymar o nono jogador de futebol mais rico do mundo.

6

// Sumário

EMBARQUE

Edição 5 - Junho / Julho de 2013
www.revistaembarque.com

Radar - Capa

Novo Edifício-Garagem, avaliado em R$ 60 milhões, começa a funcionar no Aeroporto. 8

Até a Copa de 2014, o Brasil fará 102 obras. O custo será de R$ 25,52 bilhões. O retorno dos investimentos alcançará R$183,2bi. 10

Brasileiros elegem o GRU Airport o melhor para fazer refeições. 11

A Bordo

A profissão Comissário de Voo completou 83 anos no mundo. No Brasil, a função está regulamentada pela Lei 7.183/84. O diretor do SNA, Sérgio Dias, fala sobre a profissão, uma das que mais cresce no País. 12

Famosos em Cumbica

Sucesso entre os anos 90 e 2000, o trio Hanson cresceu. Os fãs poderão curtir os irmãos em julho.

16

Aeroportos

Conheça os bastidores da viagem das flores pelo mundo.

14

Aeroportos

Neste ano, já passaram pelo Aeroporto Internacional de São Paulo 78 toneladas de flores para exportação, que somam US$ 2,45 milhões. 14

Famosos em Cumbica

12º Salão de Artes Visuais e Lenine são algumas atrações no Adamastor. Confira também em São Paulo, os irmãos Hanson e Milton Nascimento, que comemora 50 anos de carreira. 16

Consumo Consciente

Os crimes cibernéticos atingem milhões de pessoas. Saiba o que fazer para se defender. 18

Edição: Viviane Barbosa com a colaboração de Ana Abril

4º MELHOR DA AMÉRICA DO SUL

O Aeroporto Internacional de São Paulo, GRU Airport, é o quarto melhor aeroporto da América do Sul, segundo a consultoria Skytrax. O Aeroporto foi avaliado por 12 milhões de passageiros de 160 países que o qualificaram como o melhor em qualidade do sul do continente.

A pesquisa avaliou a opinião do passageiro no aeroporto desde a sua chegada até o embarque, junto com todos os serviços: alimentação, facilidades no estacionamento e atendimento. No ranking, participaram mais de 388 aeroportos que são pesquisados durante 10 meses pela empresa britânica Skytrax.

A consultoria entregou o "World Airport Awards", considerado o Oscar da indústria aeroportuária. O eleito como melhor da América do Sul foi o Aeroporto Internacional Jorge Chávez, no Peru. Já o Aeroporto de Congonhas, também em São Paulo, ocupa a 10ª posição.

O Aeroporto de Guarulhos também ocupa a 1ª e 2ª posições por ter os melhores hotéis da América do Sul.

MELHOR AEROPORTO RECEBERÁ PRÊMIO

O GRU Airport concorre ao 1º Prêmio Nacional de Desempenho Aeroportuário "Boa Viagem" - Edição Copa das Confederações Fifa 2013. A iniciativa é da Secretaria de Aviação Civil e visa premiar a qualidade do atendimento dos aeroportos internacionais brasileiros durante os jogos. Concorrem apenas os aeroportos que tiverem ligação direta com o evento. Embora Guarulhos não esteja na rota, é considerado importante porta de entrada para os turistas estrangeiros.

O regulamento do concurso foi publicado Diário Oficial da União no dia 14 e explica que os passageiros desses aeroportos participarão de enquetes dos dias 10 de junho a 5 de julho que levarão à premiação. Serão oito categorias avaliadas: como tempo de espera, eficiência dos funcionários e atendimento: check-in, restituição de bagagem, inspeção e segurança, controle migratório, controle aduaneiro, ambiente aeroportuário e melhor satisfação geral do passageiro com o aeroporto.

Será premiado apenas um aeroporto por categoria. O resultado será divulgado de 8 de julho a 5 de agosto.

VERDADE? CERVEJA DEIXA HOMENS MAIS INTELIGENTES

Uma pesquisa feita pela Universidade de Illinois, em Chicago, revela que independente da hora do dia, homens que bebem cerveja ficam mais inteligentes. Os pesquisadores descobriram que, após ingerir algumas cervejas, os homens conseguiram resolver mais jogos de quebra-cabeças, e mais rápido, do que seus oponentes sóbrios.

Os pesquisadores selecionaram um grupo de 40 homens, aos quais foram dadas três palavras. A eles foi delegada a missão de encontrar uma quarta, que fizesse correspondência com as outras três.

Por exemplo, a palavra "Queijo" poderia combinar com "Cottage", "Roquefort" ou "Suíço".

Eles foram separados em dois grupos iguais. Uma metade bebeu duas latas de cerveja e a outra ficou sem nada. O grupo que ingeriu cerveja resolveu 40% mais jogos. Eles também levaram 12 segundos para resolver cada problema, enquanto o grupo que não bebeu gastou 2,5 segundos a mais.

Foto: Embraer

LUXO PARA POUCOS...

A brasileira Embraer é a terceira maior fabricante de aviões do mundo, atrás apenas da Airbus e Boeing. A empresa fechou 2010 com 246 jatos entregues e carteira de pedidos no valor de US$ 15,6 bilhões. O mais caro de todos é o Lineage (foto), avaliado em US$ 50,48 milhões. Único da categoria a levar até 19 passageiros em cinco distintas e espaçosas zonas de cabine, a aeronave conta com o que há de mais moderno em termos de tecnologia e conforto para trabalhar ou descansar durante o voo.

UMA CAUSA NOBRE

O Ministério da Justiça e o Escritório das Nações Unidas sobre Drogas e Crime (Unodc) lançaram a Campanha "Coração Azul", que tem como objetivo combater o crime de aliciamento de pessoas para trabalhos escravos e sexuais, além do tráfico de crianças. A cantora Ivete Sangalo é a embaixadora da Campanha. A ONU fez um apelo à comunidade internacional para intensificar a campanha contra o tráfico de pessoas. A estimativa é que o tráfico movimente cerca de 24 bilhões de euros e envolva mais de 2,4 milhões de pessoas por ano.

No Brasil, o governo desenvolve uma Campanha de Combate ao tráfico de pessoas que visa também ao fim da exploração de crianças. As informações indicam que no Brasil, de 2005 a 2011, foram investigadas 514 denúncias sobre tráfico de pessoas. Delas, 344 inquéritos se relacionavam a trabalho escravo, 157 de tráfico internacional e 13 tráfico dentro do próprio país. As investigações levaram ao indiciamento de 381 suspeitos e 158 acabaram presos.

Divulgue a Campanha: www.coracaoazul.com.br

9º MAIS RICO JOGADOR DE FUTEBOL DO MUNDO

Ele nem entrou em campo oficialmente pelo Barcelona. Mas sua transferência já mudou sua vida. A revista Forbes publicou sua nova lista dos atletas mais ricos do mundo e coloca o número 10 da seleção de Scolari como o 68º mais rico, com uma renda anual a partir deste mês de US$ 20,5 milhões. Neymar é também a pessoa mais jovem no ranking dos 100 mais ricos do planeta dos esportes.

O ranking é liderado pelo americano Tiger Woods e o primeiro jogador de futebol na lista é David Beckham, na 8ª posição. Messi e Cristiano Ronaldo completam os três primeiros. Entre os jogadores de futebol, Neymar já seria o nono mais rico do mundo.

CÂMBIO LEGAL

O Banco Central lançou em junho um aplicativo para smartphones e tablets que auxilia turistas na localização dos pontos de câmbio. Batizada de "Câmbio Legal", a ferramenta está disponível para download gratuito na App Store, para aparelhos de sistema operacional iOS 5.0 ou superior, e no Google Play, para Android 2.3 ou superior. As informações estão disponíveis em português, inglês e espanhol.

O Câmbio Legal conta atualmente com 12.117 pontos de atendimento cadastrados em todo o País, com informações fornecidas por 31 instituições. A meta é ampliar esses dados para 100 mil pontos de câmbio existentes no Brasil.

Acesse: *www.dinheirobrasileiro.bcb.gov.br*

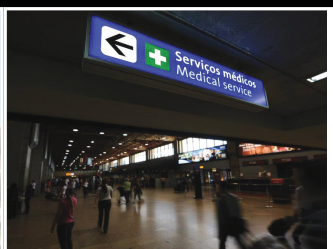
ALTO PADRÃO E PREÇO BAIXO

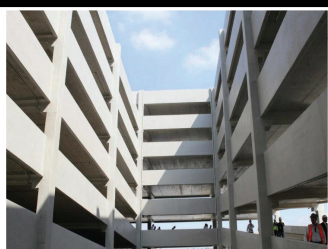
Está planejamento ir a Orlando ou à Disney. Que tal ficar em uma mansão você, sua família e amigos pagando uma diária de apenas US$ 18 (cerca de R$45)! Essa opção agora é possível graças à Temporada na Disney, idealizada pelo empresário Wendel Ferrari, que funciona no Brasil há dois anos e é especializada em aluguel de casas em Orlando. Os imóveis (fotos acima) oferecidos pela empresa ficam todos dentro de condomínios residenciais (foto) e podem comportar de seis a 12 pessoas, dependendo da quantidade de dormitórios. As diárias variam de US$ 149, na baixa temporada, até US$ 295, na alta estação (em torno de R$ 300 a R$ 600 a diária). O valor médio da diária em um quarto de hotel em Orlando é de US$ 110.

No caminho

Por Viviane Barbosa com a colaboração de Ana Abril

Fotos: GRU Airport





certo

Mais de 330 mil pessoas viajarão de avião para assistir à Copa das Confederações, que começa neste mês no Brasil. O evento é um teste para Copa do Mundo de 2014. Seguridade, organização e transporte serão avaliados pelo mundo inteiro.

Para atender à demanda, 33 aeroportos e oito bases aéreas foram escolhidas para operar voos na competição. Embora São Paulo não esteja entre as seis cidades-sede da Copa das Confederações, o Aeroporto Internacional de São Paulo, o GRU Airport, é considerado importante, pois serve de entrada para turistas estrangeiros.

As previsões são positivas, segundo declarações do Ministro-chefe da Secretaria de Aviação Civil, Wellington Moreira Franco, que, no dia 30 de abril, inspecionou as obras que estão sendo realizadas no Aeroporto. O ministro afirmou que os trabalhos estão seguindo o cronograma previsto para Copa de 2014. "Não tenho a menor dúvida de que a meta será cumprida. O objetivo é dar ao usuário o tratamento de cliente, qualidade, preço, segurança. Saio daqui muito bem impressionado com o que eu vi", frisou.

Durante a vistoria, o ministro, acompanhado pelo prefeito de Guarulhos, Sebastião Almeida (PT), e pelo presidente do Consórcio GRU Airport, Antônio Miguel Marques, visitou o novo edifício-garagem, inaugurado, no dia 24 de maio, que tem 2.644 vagas, divididas em um prédio de oito andares. O estacionamento é destinado a clientes de longa permanência, ao preço de R$ 33 a diária. O investimento foi de R$ 60 milhões.

Outra obra em andamento é o novo Terminal de Passageiros, o TPS3, que está 40% concluído, e vai operar em maio de 2014, um mês antes da Copa. A gestão da concessionária também foi verificada pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). No dia 6 de junho, o diretor presidente da Agência, Marcelo Pacheco dos Guaranys, vistoriou o Aeroporto e disse que houve uma melhora de eficiência de 30% desde fevereiro. Esse ganho de eficiência se deu não apenas à qualidade do atendimento como à rapidez dos processos de embarque e desembarque. Guaranys citou como exemplo o pré-atendimento durante a passagem pelo raio X, em que funcionários explicam aos passageiros como proceder, já alertando-os que devem retirar o sapato ou o relógio e sobre o que pode ser levado a bordo. Ele destacou ainda a melhora do atendimento no check-in, com os passageiros sendo lembrados dos documentos que são necessários para apresentar no balcão da companhia aérea.

Segurança

Outra prioridade do GRU Airport é a ampliação do sistema de segurança. O presidente do consórcio, Miguel Marques, explicou que se uma mala suspeita fica em um dos corredores do Aeroporto durante certos segundos, a imagem da câmera será congelada e o setor de segurança acionado.

Dessa forma, serão evitados atentados durante os grandes eventos. No último ano, os furtos dentro do Aeroporto cresceram 26,5% e os roubos, 34,6%. A maioria é cometida por estrangeiros nos saguões, quando os passageiros realizam o check-in. Até a chegada da Copa do Mundo de 2014, o Aeroporto será monitorado por duas mil câmeras e a ideia é que chegue a seis mil até 2017.

Preparado

O prefeito Sebastião Almeida afirmou que o ritmo acelerado do empreendimento impressiona e tranquiliza quanto à preparação do País para receber grandes eventos que ocorrerão nos próximos anos. "Cada vez que eu venho aqui é uma fotografia diferente, é uma imagem diferente em virtude da rapidez que a obra está andando", disse. O prefeito ressaltou ainda a importância da obra para a economia de Guarulhos. "Para a cidade é muito bom porque significa gerar mais empregos e oportunidades. Hoje, dos pouco mais de três mil trabalhadores que estão nessa obra eu diria que uns 70% é mão de obra da cidade", finaliza. ▶

Ampliação do Raio X

Previsto para julho. Com o aumento, o espaço do TPS2 passará dos atuais 450 m2 para 740 m2. O GRU Airport vai adquirir mais um raio X, totalizando sete equipamentos na área de segurança do Terminal 2. Outra novidade é que os passageiros poderão imprimir a própria etiqueta de bagagem, que reduzirá o tempo do check-in, diminuindo assim as filas. Serão ao todo 100 totens espalhados em "ilhas" ao longo dos TPS1 e TPS2. Hoje já existem 25 totens.

Novas áreas de embarque

Começarão a operar em setembro no embarque remoto Internacional e Nacional, no TPS2. Em ambos, será adicionado mais um portão de embarque, além dos três atuais em cada área. Também serão construídos dois novos banheiros. Destinada a voos em que os passageiros fazem o traslado de ônibus até a aeronave, a área será ampliada de 845 m2 para 1,3 mil m2.

Novo Terminal de Passageiros

O funcionamento está previsto para maio de 2014. Segundo o GRU Airport, o Terminal de Passageiros 3 (TPS3) está com 40% das obras concluídas. A capacidade é para 12 milhões de passageiros ao ano.

Transporte

Chegar ao Aeroporto será mais rápido com a futura linha de trem, 13-Jade da CPTM. O novo trecho funcionará na atual estação Engenheiro Goulart (zona leste) e fará integração com o Brás. A linha terá duas novas estações: Guarulhos-Cecap e Aeroporto. As obras são de responsabilidade do governo estadual e estão previstas para iniciar em agosto. O custo é de R$ 1,2 bilhão.

Brasil poderá ganhar até R$183,2 bilhões com a Copa de 2014

Por Viviane Barbosa

O presidente da Fifa, Joseph Blatter, anunciou no dia 30 de outubro de 2007 o Brasil como sede da Copa do Mundo de 2014. Essa será a segunda Copa realizada nos gramados do país - a primeira, aconteceu em 1950 – que consagrou a vitória do Uruguai que ganhou do Brasil.

No total, o país teria 2.417 dias -- ou 79 meses --para preparar as cidades-sede para a competição. Agora, 2.014 dias depois e a apenas 13 meses da abertura do Mundial, o país corre contra o tempo para entregar os projetos previstos pelo governo.

Do total de 109 obras previstas na primeira Matriz de Responsabilidades, somente 14 foram entregues: os estádios Mineirão, Castelão, Fonte Nova e Maracanã, além de nove intervenções em aeroportos (quatro Módulos Operacionais Provisórios, os MOPs) e uma de mobilidade urbana, em Natal. O número de obras não iniciadas é maior. No total, são 19 projetos. Desses, sete foram excluídos da lista da Copa; os monotrilhos de São Paulo e Manaus, o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) de Brasília, além de mais três intervenções de mobilidade (em Curitiba, Natal e Manaus), a ampliação da pista do aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre.

Dos 76 projetos em andamento são 45 em mobilidade urbana, oito em estádios, 17 em aeroportos e seis em portos (Fortaleza, Natal, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e Santos).

O custo total da Copa do Mundo 2014 também sofreu mudanças desde janeiro de 2010, data da primeira Matriz de Responsabilidades. A lista, na ocasião, previa investimento de R$ 23,53 bilhões. Depois, em maio de 2012, com a inclusão de projetos ligados à segurança, às telecomunicações e ao turismo, o valor chegou a R$ 29,23 bilhões.

A exclusão de sete obras em dezembro do ano passado foi responsável pela queda do montante. Agora, as 102 obras da Copa e os investimentos em segurança, telecomunicações e turismo custarão R$ 25,52 bilhões. O governo federal é responsável por R$ 14,99 bilhões. Os governos locais aplicarão R$ 6,29 bilhões. A iniciativa privada, por sua vez, investirá R$ 4,25 bilhões.

Com informações do Portal da Copa

Retorno

A Copa do Mundo de 2014 poderá injetar R$ 183,2 bilhões em investimentos na economia do Brasil, segundo o estudo *Impactos econômicos da realização da Copa 2014, realizado pelo Ministério do Esporte.* Deste total, R$ 47,5 bilhões (26%-público) são diretos e R$ 135,7 bilhões indiretos (74%-privado).

O governo federal investirá até 2014 cerca de R$ 25,52 bilhões e o retorno será quase seis vezes maior (de R$ 135,7 bilhões), totalizando os R$ 183,2 bilhões.

Segundo o estudo, serão gerados 330 mil permanentes e 380 mil temporários entre 2010 a 2014. Neste período, haverá um aumento de R$ 5 bilhões de renda para a população. Para os cofres públicos, o evento também será vantajoso, resultando em um adicional de R$ 16,8 bilhões na arrecadação entre 2010 e 2014.

O turismo será amplamente beneficiado. A Copa receberá 600 mil turistas internacionais (R$ 3,9 bi), sendo três mil nacionais (R$ 5,5 bi), gerando uma receita adicional de R$ 9,4 bilhões para o setor.

O melhor nas refeições

Por Ana Abril

São 14 lanchonetes, 17 bares/restaurantes, dez cafés e seis docerias fazem do GRU Airport - Aeroporto Internacional de São Paulo - o melhor do País para fazer refeições. A pesquisa foi realizada em março deste ano pelo buscador de viagens Skyscanner e contou com a participação de mil brasileiros de diversas regiões. Os entrevistados deram uma nota para a qualidade da comida dos 11 aeroportos mais movimentados do País. O GRU Airport recebeu nota 7,2. Entre os investimentos que a concessionária do Aeroporto está realizando para a Copa do Mundo de 2014, está uma nova praça de alimentação no Terminal de Passageiros 2 (TPS2).

A inauguração está prevista no segundo semestre deste ano e se somará aos 47 estabelecimentos de alimentação em funcionamento.

A pior nota, 6,2, foi recebida pelo Aeroporto de Santos Dumont, na capital carioca. Segundo a Infraero, o Aeroporto vai ganhar no futuro uma lanchonete popular e uma pizzaria, que estão em fase de construção, e uma cafeteria, em fase de assinatura de contrato.

Na pesquisa, os entrevistados disseram o tipo de comida que gostam de pedir quando estão no Aeroporto. Os sanduíches ficaram em primeiro lugar, com 67% das respostas.

Depois aparecem os salgados, com 46%, e o combo hambúrguer e batatas, com 38%. A pizza (28%), saladas e massas (empataram com 27%) e outros alimentos (21%) ocuparam as seguintes posições.

83 anos voando

Por Viviane Barbosa com a colaboração de Ana Abril

Registros históricos revelam que a profissão de comissário de voo, antigamente conhecida como "aeromoça", surgiu na década de 30, nos Estados Unidos. Naquela época, os passageiros eram atendidos pelos pilotos, que davam "chicletes" para equilibrar a pressão interna dos ouvidos, chumaços de algodão para proteger o ouvido do ruído dos motores das aeronaves e sacos plásticos para amenizar a indisposição. Mas o acúmulo de funções não deu certo.

Em 1930, um executivo da Boeing Air Transport (antecessora da United Airlines), Steve Simpson, de São Francisco, auxiliado pela enfermeira, Ellen Church, apaixonada pela aviação, propôs um novo tipo de atendimento: a contratação de enfermeiras para ajudar os passageiros que passavam mal. Os aviões daquela época não eram pressurizados, voavam baixo, em ar turbulento, e eram muito barulhentos, fatos que deixavam os passageiros nervosos.

O primeiro voo das comissárias, com Ellen Church, ocorreu em maio de 1930, entre Oakland, Califórnia, a Chicago, Illinois, e durou 20 horas, com 13 escalas. A comissária faleceu, aos 61 anos, depois de cair de um cavalo. Em sua homenagem, o aeroporto municipal de Cresco, Iowa, sua terra natal, foi batizado com o seu nome.

Brasil

No País, 31 de maio transformou-se no Dia da Comissária de Voo. As companhias aéreas iniciaram as contratações de comissários de voo/tripulantes, que não precisavam ser enfermeiras, depois da Segunda Guerra Mundial (1945). As empresas pioneiras foram a Varig, a Real e o Lóide Aéreo, que hoje não existem mais. A Varig só contratava homens, mas a Real e o Lóide empregavam muitas mulheres na função. A Varig começou a contratar mulheres quando estava para iniciar os voos internacionais para Nova York, em 1954.

Hoje, a função se popularizou e perdeu o símbolo sensual e é considerada uma das profissões que mais crescem no País em razão da ascensão da aviação brasileira. Em 2012, cerca de 100 milhões de pessoas viajaram no Brasil, a maioria voos domésticos.

Comissário de Voo há 28 anos, passou pela VASP e Varig, atualmente é chefe de cabine da Gol, Luiz Sérgio de Almeida Dias, que também é diretor do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA), contou à **Embarque** que "a profissão é gratificante porque oferece a oportunidade de ter vivências com outras culturas, além de conhecer o que acontece no resto do mundo". O SNA representa 18 mil aeronautas, deste total 12 mil são comissários de voo em todo o Brasil. No Estado de São Paulo, o número de comissários de voo totalizam 10 mil.

Trabalho

Sérgio Dias disse, no entanto, que a categoria enfrenta problemas no dia a dia. "As novas empresas aéreas não respeitam os direitos dos trabalhadores. Alguns problemas são a interpretação da regulamentação profissional, as condições de higiene/ trabalho, a falta de refeições, descanso e a questão salarial que está abaixo do que era praticado antigamente".

O dirigente denuncia que as companhias não respeitam a escala de voo

Fotos: Henrique Lessa /Agência PautaNova

o mundo

estabelece cinco pousos no dia e até seis dias consecutivos fora da base domicilar, oito dias de folgas no mês no mínimo, sem final de semana contendo um sábado ou domingo. "Diariamente, os comissários trabalham acima destes limites. Quando estão em atividade aérea não têm direito de hora de almoço ou jantar. Um dos maiores desafios é conciliar a sua vida social com a execução da escala de trabalho", relata.

Dias ressalta que a escala exaustiva também expõe os comissários à alteração do ciclo circadiano (funções biológicas do corpo humano que são influenciadas através da luz solar), como radiação, micro-vibrações ou mesmo o ar com pouca umidade, fatores que podem desencadear stress e doenças graves.

Organização

O Sindicato Nacional dos Aeronautas tem realizado mobilizações nos aeroportos que têm denunciado as irregularidades das companhias aéreas, bem como tem cobrado o respeito aos direitos da categoria.Uma das conquistas na Campanha Salarial do ano passado, cuja data-base é 1º de dezembro, foi a cesta básica. "Graças à nossa pressão e organização avançamos na melhoria e ampliação de direitos que estão assegurados nas nossas Convenções Coletivas de Trabalho. Na próxima Campanha, que iniciaremos neste segundo semestre, vamos continuar a nossa organização para avançar mais nas conquistas", finaliza Sérgio.

Requisitos

- Homens e Mulheres entre 18 e 29 anos, nível médio completo e altura mínima de 1,58 metro para mulheres e 1,65 metro para homens.

- É fundamental fazer um curso em uma escola especializada, que dura em média três meses e custa até R$ 2.600. Aprovado (a) deverá submeter-se às provas que compõem o exame da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

- Com o certificado da ANAC o (a) candidato (a) poderá ingressar em uma empresa aérea.

- Admitido (a), o (a) candidato (a) contratado (a) deverá receber instruções teórica e prática sobre o equipamento (avião), em uma aeronave propriamente dita (no solo) ou em um "mock-up" (simulador), específicas para o tipo de aeronave na qual o aluno irá habilitar-se, num total mínimo de 27 horas-aula.

- A empresa oferecerá estágio em voo de, no mínimo, 15 horas, sendo que, destas, deverá ser destinada 1(uma) hora para realização de cheque (exame prático) aplicado por profissionais credenciados pela ANAC.

- Comprovado o estágio em voo e ocorrendo a aprovação no cheque, a empresa solicitará à ANAC ou nas Unidades Regionais, a expedição da licença e do Certificado de Habilitação Técnica (CHT) do contratado, com os quais, você, agora Comissário, poderá desempenhar suas atividades profissionais.

- Piso Salarial: R$1.541,73
  Cesta Básica: R$ 278,69

Fonte: ANAC, SNA e agências

Você sabia?

- ***Os comissários de voo dominam técnicas de sobrevivência na selva, sabem fazer armadilhas e fogo, combater um incêndio e conhecem as técnicas de resgate no mar.***

- ***Em 1940, as primeiras comissárias deviam se aposentar quando completassem 31 anos.***

- ***Comissários e comissárias de voo já salvaram dez vezes mais pessoas que o total de vítimas fatais da aviação desde o início de sua história.***

Amor sem

Por Viviane Barbosa com a colaboração de Ana Abril

As flores são um presente delicado, perecível e difícil de transportar. O simples caminho da floricultura até a pessoa que será presenteada já é capaz de estragar a conservação da planta. O transporte de longa distância desta mercadoria extremamente frágil precisa de cuidado e rapidez. Por isso, as plantas precisam de um processo logístico especial.

O Aeroporto Internacional de São Paulo, o GRU Airport, sabe disso. Até o mês de maio, já passaram pelo local 78 toneladas de flores para exportação, correspondentes a um valor de US$ 2,45 milhões. Esses números se multiplicam com o Dia dos Namorados, celebrado em 12 de junho. A cidade de Holambra, próxima a Campinas no Estado de São Paulo, destaca-se como o maior centro de produção de flores e plantas ornamentais da América Latina. Países como Holanda e Itália são os maiores importadores.

Marcelo de Andrade Mota, chefe do Serviço de Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro) do Aeroporto de Guarulhos, explicou à **Revista Embarque** as peculiaridades da viagem aérea das flores. "O produto precisa ser transportado no porão dos aviões em condições de baixa temperatura e pressurizado– para manter a mesma pressão do ambiente natural", disse.

Com o objetivo de manter o produto refrigerado, as empresas exportadoras alugam mensalmente contêineres, horas antes do embarque.

A logística exige uma movimentação rápida no Terminal, o que faz com que o produto nunca passe mais de 12 horas no

fronteiras

Aeroporto. Já no interior do avião, as flores são colocadas em embalagens especiais de papelão e apoiadas em pallets aeronáuticos. Além disso, ainda existe um processo burocrático para permitir a entrada e saída de flores do País.

Certificado

No caso do Brasil, é necessário o Certificado Fito-Sanitário do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. Este documento é emitido pelo Fiscal Federal Agropecuário do Vigiagro, no momento do pré-embarque das flores. Segundo Marcelo, a emissão do documento é baseada nas exigências fitossanitárias definidas pelo país importador e nas informações sanitárias disponíveis do local de origem das plantas.

O processo do transporte aéreo das flores é trabalhoso e exigente. A preparação dos aeroportos de todo o mundo começa já na véspera do Dia dos Namorados, a data com maior fluxo de exportações e importações do produto. Neste ano, o Aeroporto Internacional Schipol, na Holanda, foi o centro nervoso de uma grande operação logística para esse dia, que é celebrado no resto do mundo em 14 de fevereiro e é conhecido como São Valentim. Segundo a administração do aeroporto holandês, os 26 voos de carga realizados semanalmente entre Amsterdã, na Holanda, e Nairobi, no Quênia, não deram conta do grande volume extra de flores transportado. O dia de São Valentim movimentou 800 toneladas a mais, ou seja, um aumento de cerca de 30%.

Com a ajuda do transporte aéreo, não resta dúvida de que para o amor não existe fronteiras.

Por Redação

Lenine

De graça, no Adamastor

Um dos maiores cantores e compositores da música popular brasileira, pernambucano, Lenine iniciou sua carreira na década de 70 no Rio de Janeiro. Ele passou a ser conhecido mundialmente pelo seu desempenho como compositor, cantor, produtor, arranjador e orquidófilo.

Seu primeiro disco "Baque Solto" em parceria com Lula Queiroga, foi lançado em 1983, seguidos de Olho de Peixe (1993), O dia em que faremos contato (1997), Na pressão (1999), Falange Canibal (2001), InCité (2004), Acústico MTV (2006) , Breu (2007), Labiata (2008), Perfil (2009) e Lenine.Doc – Trilhas (2010). "Tenho a felicidade de ter sido gravado por muitos talentos que permeiam todos os tipos de som. Elba foi a primeira a gravar uma canção minha, depois vieram Fernanda Abreu, O Rappa, Milton Nascimento, Maria Rita, Maria Bethânia e muitos outros que confirmaram que minha verdadeira vocação é a composição", disse o artista em seu perfil no facebook.

30 anos

Em comemoração aos 30 anos de carreira, Lenine se apresentará gratuitamente, no dia 30 de junho, às 15h, no pátio do Centro Municipal de Educação Adamastor, localizada à Av. Monteiro Lobato, 734, Guarulhos. Os ingressos são limitados (até 2 por pessoa) e devem ser retirados no sábado, dia 29, das 14h às 18h, na bilheteria. Os fãs vão curtir o seu mais recente álbum "Chão", presente em mais de 20 cidades brasileiras, além de Chile, Argentina, Uruguai e Europa. O show "Chão", quase intimista, revela um espaço repleto de instrumentos diferentes, que reproduzem sons, que dão outra vida às suas composições.

Sucessos da carreira do pernambucano serão relembrados sob uma atmosfera eletrônica, orgânica e concreta.

Foto: 11º Salão de Artes Visuais – 2012

Vem aí o **12º Salão de Artes Visuais "Moderna e Contemporânea" de Guarulhos.** Promovido pela Secretaria Municipal de Cultura, o evento acontecerá de 5 de outubro à 3 de novembro no Centro Municipal de Educação Adamastor. Os artistas interessados em participar devem apresentar três trabalhos, sendo para cada categoria, que podem ser: pintura, desenho, gravura, escultura, fotografia, arte digital, arte-objeto até o dia 16 de agosto, pessoalmente ou enviar pelo correio à Gerência Administrativa de Artes Visuais da Secretaria de Cultura. A inscrição é gratuita. Um time de jurados especializados em artes plásticas escolherá os melhores trabalhos, que farão parte da mostra.

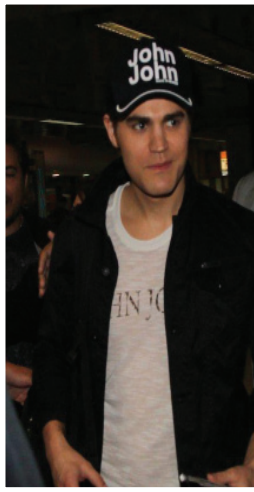
Em 2012, o 11° Salão teve 854 obras inscritas por 288 artistas. Na fase final, apenas 74 trabalhos participaram da exposição. Pinturas, esculturas, desenhos, instalações, fotografias, gravuras, objetos e artes digitais foram as artes apresentadas.

Mais informações: www.guarulhos.sp.org

Hanson

Eles cresceram

O trio americano formado pelos irmãos Isaac, Zac e Taylor ficou conhecido internacionalmente pelo single de 1997 "MMMBop", quando os garotos ainda eram adolescentes. O trio Hanson fez muito sucesso entre os anos 90 e 2000. As turnês da banda passaram pela América do Sul em 2000, 2005 e 2011. A banda já gravou hits como "Where's the love", "Weird", "I will come to you", "Save me" e "If only". O disco mais recente se chama "Shout it out" e foi lançado em 2010 nos Estados Unidos. O grupo também lançou "The walk", em 2007, no qual apostou em um som menos pop. A banda vem pela quarta vez ao Brasil. Os fãs poderão assistir à turnê "Anthem World Tour", no dia 20 de julho, no Citibank Hall, no Rio de Janeiro, e dia 21, no Credicard Hall, em São Paulo. Os ingressos variam R$ 155 a R$ 790.



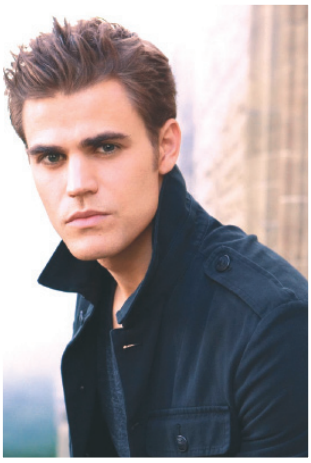
Milton Nascimento

50 anos de sucesso

O músico, compositor e cantor, carioca de nascimento e mineiro de coração, começou sua paixão pela música desde cedo. Sua primeira banda foi aos 13 anos, chamado "Luar de Prata", com Wagner Tiso.

Começou a ser conhecido após a canção "Travessia", composta por ele e Fernando Brant, e ocupou a segunda posição no Festival Internacional da Canção, de 1967. Em 1998, o álbum "Nascimento" recebe o Grammy de Melhor Álbum de World Music do Ano. Atualmente, o cantor é reconhecido e realiza turnês em todo o mundo.

O estilo único de Milton pode ser definido como Música Popular Brasileira (MPB) com influências do jazz e de artistas consagrados do rock como The Beatles o Bob Dylan. Milton Nascimento, 70 anos, realizará o show "Uma Travessia", que comemora seus 50 anos de carreira, no dia 28 de junho, no HSBC Brasil em São Paulo. Os ingressos variam de R$ 188 a R$ 480.



Paul Wesley

Paul Wesley, ator americano que interpreta o vampiro Stefan Salvatore na série Vampire Diaries, desembarcou no Aeroporto de Guarulhos, no dia 20 de junho. Ao desembarcar, Paul causou certo tumulto por causa do assédio das fãs. O ator precisou da ajuda de seguranças e dos assessores pessoais para conseguir sair do Aeroporto.

Paul é o segundo ator da série a vir ao Brasil para divulgar uma marca de roupas. Em 2012, Ian Sommerhalder, protagonista de Vampire Diaries, também esteve no país.

(Com agências)

Foto: Ana Abril/Mídia Consulte

Dr. Donizét Piton

É advogado criminalista, especialista em Direito do Consumidor e presidente do Instituto Nacional de Defesa dos Consumidores do Sistema Financeiro (ANDIF)

Quando o dinheiro some da conta

Muito embora os bancos sustentem que seus sistemas de segurança são absolutamente seguros, o dia a dia do consumidor mostra o contrário. Pesquisas internacionais revelam que o Brasil está entre os três países com maior percentual de vítimas de crimes cibernéticos do mundo. A China é o país que lidera o ranking com 83%, em seguida Brasil e Índia, empatam com 76% e os Estados Unidos chegam a 73%.

Sumir dinheiro da conta corrente, poupança, clonagem de cartões de crédito ou de débito transformaram-se, infelizmente, em uma incomoda rotina. Os bancos, diante de um cliente impotente, protelam a devolução das importâncias surrupiadas por estelionatários que, invariavelmente, se mostram melhores que os técnicos contratados para cuidar da segurança do sistema. Com protelações infindas, empurra o cliente lesado para buscar na Justiça a satisfação dos seus direitos. Conhecem de sobejo a via crucis a que o consumidor terá que se sujeitar.

Mas esta dor de cabeça está com os dias contados. Entrou em vigor em abril novas legislações que punem quem invadir dispositivos como computador, smartphones e tablets de outra pessoa para obter informações sem autorização passa a ser crime com pena de detenção de três meses a um ano, além de multa.

"Embora hoje existam leis, o Estado não esta aparelhado para apurar esses crimes, que devem ser apurados pela polícia"

Nesse caso, a pena ainda pode ser agravada se a informação roubada causar algum prejuízo econômico. A Lei 12.737/2012, batizada de Lei Carolina Dieckman, que tipifica como crime uma série de condutas no ambiente virtual, foi sancionada no fim do ano passado. Também está prevista prisão de seis meses a dois anos, além de multa, para quem obtiver dados "de comunicações eletrônicas privadas, segredos comerciais ou industriais e informações sigilosas". Se o crime for cometido contra autoridades do Poder Executivo, Legislativo ou Judiciário, a pena aumenta de um a dois terços.

A lei foi sancionada no fim do ano passado e aumenta a pena se houver divulgação, comercialização ou transmissão a terceiros dos dados obtidos ilegalmente. A lei também criminaliza a interrupção intencional do serviço de internet, normalmente cometida por crackers. Nesse caso, a pena pode variar de um a três anos de detenção, além de multa.

Outra norma em vigor é a Lei 84/99, que pune quem usar dados de cartão de crédito na internet, sem autorização do proprietário. A fraude, que passa a ser equiparada à de falsificação de documento, tem pena prevista de um a cinco anos de prisão. A exemplo do que já ocorre em meios de comunicação impressos, rádio e TV, o texto estabelece a retirada imediata de mensagens racistas postadas na internet.

Embora hoje existam leis, o Estado não esta aparelhado para apurar esses crimes, que devem ser apurados pela polícia. O Estado não pode se omitir. Todo poder precisa de controle. O poder financeiro não pode ser uma exceção.

E-mail: donizetepresidente@andif.com.br
Web: www.andif.com.br

CLASSIFICADOS DA REVISTA EMBARQUE

FACULDADES E UNIVERSIDADES

CLUBE DE CAMPO E AQUÁTICO

FARMÁCIAS

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

HOTÉIS E POUSADAS

CHURRASCARIAS

LOJAS

COMÉRCIO VIRTUAL

Não fique de fora anuncie aqui!

Ligue (11) 3101-1912
comercial@midiaconsulte.com.br

Mídia Consulte

AEROPORTO DE CUMBICA:

Uma cidade em movimento

Circulam
todo mês
2,5 milhões
de passageiros

Aqui tem tudo:
serviços, lojas,
alimentação e
uma comunidade
aeroportuária
muito especial

Não perca
tempo!
Anuncie na
REVISTA EMBARQUE
INFORMAÇÃO, LAZER E ENTRETENIMENTO PARA COMUNIDADE AEROPORTUÁRIA

facebook/RevistaEmbarque

twitter/RevistaEmbarque

Mídia Consulte Comunicação
Fone: 55 (11) 3101-1912
comercial@midiaconsulte.com.br
www.midiaconsulte.com.br