REVISTA
EMBARQUE
INFORMAÇÃO, LAZER E ENTRETENIMENTO PARA A COMUNIDADE AEROPORTUÁRIA

Edição 6 - Dezembro/ Janeiro 2014
www.revistaembarque.com

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA
VENDA PROIBIDA

CHEGOU A HORA!

O Brasil oferece lugares inesquecíveis para suas férias. E os brasileiros cada vez mais querem viajar pelo País. As redes sociais são as prediletas para definir os destinos.

Miscelânea

Confissões de Adolescente e a mostra "Ser Imigrante no Brasil"são algumas dicas para quem resolver ficar em casa

Nossa Cidade

O especialista em logística aeroportuária no Brasil, Carlos Grotta, mostra o que é necessário para ser um aeroporto inteligente

DIREITO DO CONSUMIDOR
EU DOU VALOR
Assistência Técnica
GAR
RESPEITO
Qualidade
SERV

Conheça seus direitos em:
/justicagovbr
justica.gov.br/consumidor

Você sabe o valor do seu dinheiro.

Quem vende para você também tem que saber.

Você trabalha muito para poder consumir tudo o que deseja. E cada compra que você faz tem que vir com um direito assegurado: o de que você vai ser respeitado. Por isso, consumidor, não aceite ser mal atendido, produtos sem garantia, prazo de entrega ou de qualidade duvidosa. **Exija sempre seus direitos. O Brasil sabe o valor que você tem.**

Secretaria Nacional do **Consumidor**

Ministério da **Justiça**

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

// 1ª Classe

// Expediente

Redação
Revista Embarque é uma publicação direcionada à comunidade aeroportuária.

Conselho Editorial
Viviane Barbosa
Egberto Lima

Elaboração
Mídia Consulte Comunicação Criativa e Marketing

Produção Editorial
Egberto Lima

Editora chefe
Viviane Barbosa Mtb: 28121

Miscelânea
Vanessa Barboza

Aeroportos
Ana Abril, correspondente em Praga, República Tcheca

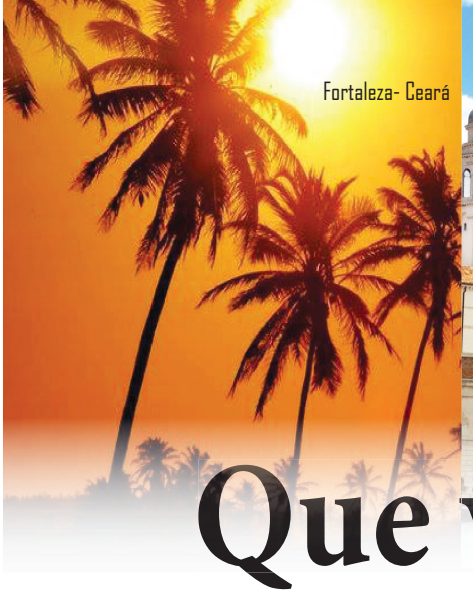
Redação, Edição, Revisão e Colaboração: Ana Abril, Jéssica Lemos, Nathalia Santos , Viviane Barbosa e Rúbia Mara

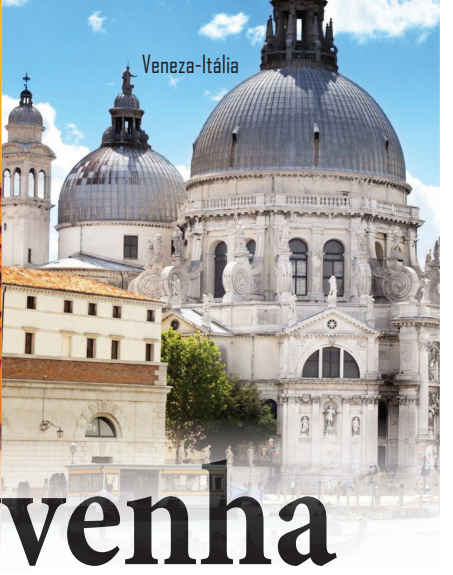
Fotografia
Mídia Consulte, Banco de Imagens e Aeroportos

Para Anunciar
Telefone: (11) 3101-1912
comercial@midiaconsulte.com.br

Distribuição (gratuita)
Edições Anteriores
Os PDF's da Revista Embarque podem ser baixados gratuitamente no site www.revistaembarque.com

Redação Mídia Consulte
End. Áv. Brigadeiro Luis Antônio, 350
3° andar - conj. 31- Edifício Concórdia
Bela Vista - São Paulo
Fone: 55 +11 3101-1912
Cep: 01718-000
Web: www.midiaconsulte.com.br





Que venha 2014!

O ano de 2014 reserva muitas surpresas. Copa do Mundo e Eleições Gerais são os eventos carros-chefe deste novo ano no Brasil. Torcemos para o que o nosso País conquiste o hexacampeonato mundial, afinal, a torcida brasileira, uma das mais animadas do mundo, merece, e que o Brasil siga a rota do desenvolvimento econômico com justiça social.

Neste clima verde amarelo, e com o pé direito, que a Revista Embarque entra. Nesta edição, falamos de um tema que todos amam: férias! Na matéria de Capa, mostramos que os brasileiros querem viajar mais pelo País e como eles escolhem os destinos maravilhosos! Confira as nossas dicas para viajar e curtir com segurança as viagens e os pacotes turísticos dos sonhos, que podem chegar a R$ 3 milhões.

Em Aeroportos, fique por dentro das novidades de Viracopos, localizado em Campinas, considerado uma referência do crescimento industrial da cidade e segundo maior aeroporto de cargas do Brasil.

Embarque também entrevistou um dos maiores especialistas em logística aeroportuária do Brasil, o professor da FATEC/Guarulhos, Carlos Grotta, que faz uma análise do progresso do GRU Airport nos próximos anos e aborda os conceitos para se tornar um aeroporto inteligente.

Inauguramos nesta edição a Coluna Miscelânea, com dicas de mostras e filmes para quem vai curtir as férias! Também entrevistamos o Secretário Adjunto do Trabalho da Prefeitura de Guarulhos, Nelson Oliveira, o companheiro Nelsão, que fala a sua trajetória como sindicalista do ramo químico e suas metas para melhorar a qualidade de vida da população guarulhense. A Revista Embarque está demais.

Divirta-se!

Viviane Barbosa, Editora- Chefe

// Embarque online

No site **www.revistaembarque.com** a comunidade aeroportuária e os internautas podem conferir matérias sobre os investimentos das Concessionárias nos complexos aeroportuários do Brasil, ficar por dentro das agendas culturais, programações de shows e conhecer as novidades dos principais e mais movimentados aeroportos do mundo.
Para receber nossa newsletter, mande- nos um email: **embarque@revistaembarque.com**

Visite nossas redes sociais e compartilhe:

Facebook/RevistaEmbarque

Twitter/Revista Embarque

revistaembarque.com

Fitilhas da Escadaria do Bonfim- Bahia

Radar - Capa

76% dos brasileiros vão viajar mais pelo País. Eles definem os roteiros pelas redes sociais. 8

Informação, lazer e entretenimento para a comunidade aeroportuária

1ª Classe

Confira as novidades imperdíveis desta edição. Navegue na Embarque online.

4

Check-in

Seleção Brasileira é a mais valiosa do mundo.

Vencedor da trilha oficial da Copa 2014 será conhecido em fevereiro.

Chicago Airport inaugura espaço para "relaxar" passageiros. Aeroportos americanos liberam cigarros eletrônicos.

Frutas secas diminuem a taxa de mortalidade.

Novo Terminal de Passageiros do GRU Airport ficará pronto em maio.

Parceria do Ministério da Saúde e companhias áereas aumenta tráfego de órgãos.

6

// Sumário

EMBARQUE

Edição 6 - Dezembro/ Janeiro de 2014
www.revistaembarque.com

Radar

Estudo do Ministério do Turismo mostra que os brasileiros escolheram o Brasil como o melhor destino para suas férias. A região nordeste é a mais procurada.

A internet é a principal fonte de informações para 1,87 milhão de turistas estrangeiros.

8

Embarque divulga um roteiro de dicas para você se programar nas férias.

10

Milionário chinês paga R$ 3 milhões para conhecer os 962 patrimônios da UNESCO.

11

A Bordo

Nelson Agostinho de Oliveira, o Nelsão, Secretário Adjunto do Trabalho na Prefeitura de Guarulhos, conta sua trajetória e o desafio de aumentar a qualidade de vida da população.

18

Miscelânea

Em nova versão, o filme "Confissões de adolescente" tem a participação do quarteto original. A estreia é em 10 de janeiro. 17

Aeroportos

Com investimentos de R$ 9,5 bilhões, Viracopos se prepara para ser o maior da América Latina. 14

Aeroportos

Conheça a história e os investimentos do segundo maior aeroporto de cargas do Brasil: Viracopos, localizado em Campinas.

14

Miscelânea

Ser Imigrante no Brasil, o filme Confissões de Adolescente e a Mostra Grafiteiras Afegãs são dicas legais para curtir nas férias.

16

Nossa Cidade

Especialista em logística aeroportuária, Carlos Grotta, destaca os principais desafios para se tornar um aeroporto inteligente.

12

2ª Semana Municipal de Ciência, Tecnologia, Inovação e Desenvolvimento de Guarulhos supera as expectativas.

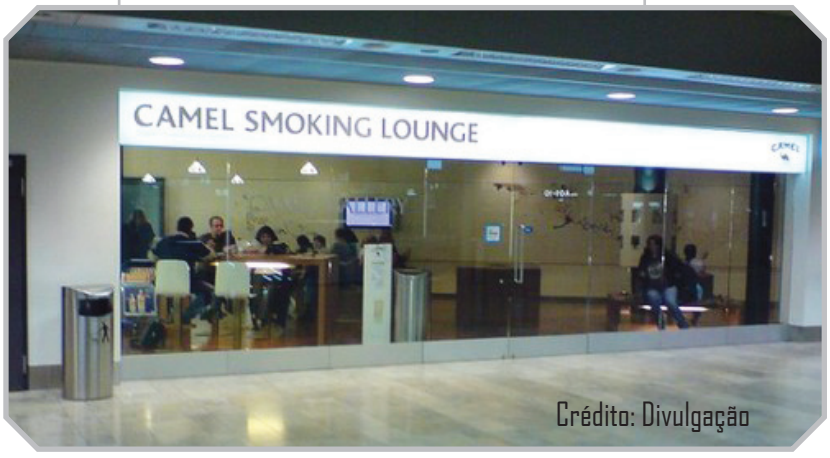
13

Edição: Viviane Barbosa com a colaboração de Ana Abril

EUA adotam cigarros eletrônicos

Já é possível fumar e-cigarros (cigarros eletrônicos) dentro dos terminais de alguns aeroportos dos EUA. A questão, porém, ainda divide os grandes aeroportos norte-americanos. Por enquanto, leis estaduais e municipais não interferem na decisão dos aeroportos sobre o polêmico uso do e-cigarro em ambientes fechados. Isso porque os espaços são regulados pelo Conselho Internacional de Aeroportos. Esta área cinza levou a diferentes protocolos nos aeroportos e, às vezes, até mesmo dentro do próprio local.

Por exemplo, o Ronald Reagan Washington National Airport permite o uso do e-cigarro nas suas instalações. Por outro lado, o Chicago's Airports, considera os e-cigarros iguais aos cigarros de tabaco e proibiu seu uso, exceto em áreas designadas para fumantes. Já o Miami International Airport permitiu mas, agora está revendo a sua política.



Crédito: Divulgação

Crédito: Mowa Press

Seleção brasileira vale R$ 1,15 bilhão

O Brasil não só terminou o ano bem dentro de campo, com vitórias nos últimos amistosos e com o título da Copa das Confederações, em julho. Fora dele, o valor de mercado da seleção brasileira também está em alta e atualmente é o maior de todas as equipes que disputarão a Copa do Mundo de 2014.

De acordo com um estudo da Pluri, depois de cinco anos alternando entre a 2ª e 3ª posições no ranking, o time da Confederação Brasileira de Futebol (CBF) voltou ao topo da tabela, com valor total estimado em 508,7 milhões de euros (R$ 1,15 bilhão) para os 23 prováveis convocados. A estimativa total do torneio é de 5,8 bilhões de euros.

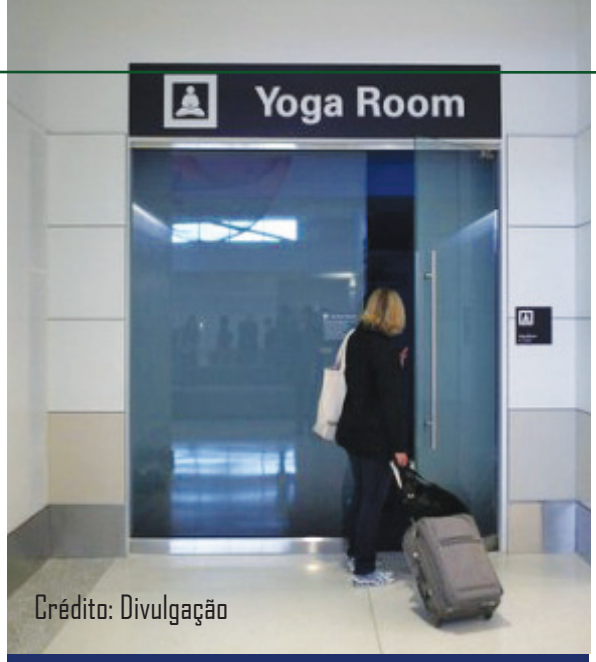
Atual campeã mundial, a Espanha vem logo em seguida com 504 milhões de euros estimados em seu valor de mercado. Argentina e Alemanha estão na terceira e quarta posições, respectivamente. Destaque para a Bélgica, que para esta edição do mundial da Fifa conta com jogadores de grandes clubes europeus – como os meias Eden Hazard, do Chelsea, e Marouane Fellaini, do Manchester United – e ocupa a sexta posição da tabela, atrás da quinta colocada França.

Sua música pode virar trilha sonora da Copa do Mundo

Os interessados em participar do concurso que escolherá a música oficial da Copa do Mundo têm que se apressar. O prazo para as inscrições termina em 6 de janeiro. Os vídeos devem ser postados no site da Sony: www.supersong.com

Uma equipe de jurados escolherá as 20 melhores músicas. Executivos da Sony Music Entertainment e o público online votarão nas cinco finalistas, também pelo site do concurso. A canção vencedora será selecionada por Ricky Martin e será anunciada em fevereiro. Boa sorte!

Crédito: Divulgação



Crédito: Divulgação

Que tal meditar, antes de embarcar?

Um dos aeroportos que mais sofrem com atrasos nos EUA, o Chicago's O'Hare International Airport, agora possui uma sala voltada ao relaxamento dos passageiros por meio da prática da ioga.

O salão do aeroporto foi inaugurado, no dia 10 de dezembro de 2013, com o objetivo de permitir que os passageiros possam se relaxar através da ioga e da meditação entre os voos. Antes, porém, o aeroporto já contava com um spa express, que oferece massagens, manicure e barbearia. Além disso, ainda está nos planos do aeroporto a abertura de uma "sala da soneca" nos próximos meses.

No entanto, o maior aeroporto de Chicago não é o primeiro a oferecer serviços especiais. Em 2012, o San Francisco International Airport se tornou o primeiro aeroporto do mundo em disponibilizar um espaço específico para a ioga. Outros aeroportos dos EUA, situados em Dallas-Ft.Worth e Albuquerque, no sul do país, também oferecem serviços parecidos.

Consumo de frutas secas diminui risco de morte

Pessoas que consomem regularmente oleaginosas como nozes, amêndoas e avelãs têm tendência a viver mais, segundo uma pesquisa feita por cientistas americanos.

O estudo, divulgado na publicação científica New England Journal of Medicine, indica que os mais beneficiados são aqueles que consomem diariamente uma porção desses alimentos. Os casos analisados tiveram uma queda de 20% na taxa de mortalidade durante o período de 30 anos de pesquisa, em comparação com outras pessoas que não consumiram as frutas secas.

Porém, a British Heart Foundation, uma organização não governamental britânica, que faz pesquisas e campanhas de conscientização sobre males cardíacos, informa que são necessários mais estudos para comprovar a relação entre a longevidade e o consumo dessas frutas secas.

NOVO TERMINAL 3

Crédito: Divulgação

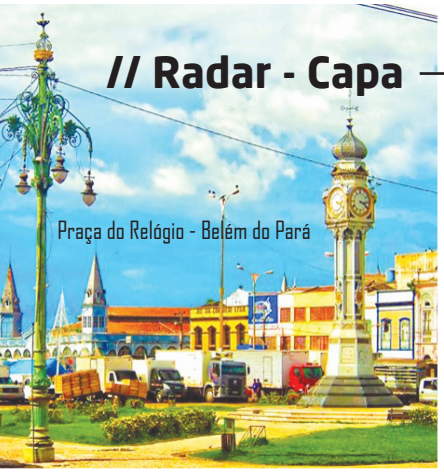
Previsto para funcionar em maio de 2014, o novo Terminal 3 do GRU Airport ocupará uma área de 192 mil m2 – maior do que a dos Terminais 1, 2 e 4 juntos – e capacidade inicial para 12 milhões de passageiros por ano.

O novo terminal terá 22 pontes de embarque e pátio para 34 aeronaves. A área comercial terá cerca de 100 estabelecimentos comerciais, entre lojas de marcas reconhecidas, bares, lanchonetes, restaurantes, livrarias e serviços gerais. Na área interna, haverá um hotel quatro-estrelas com cerca de 50 quartos, voltado para passageiros em conexão.

Campanha agiliza transporte de órgãos no Brasil

Uma parceria entre o Ministério da Saúde e as cinco maiores empresas aéreas dará mais agilidade no transporte de órgãos e tecidos no Brasil. No dia 4 de dezembro, foi assinado o Acordo de Cooperação Técnica que conta com o apoio da Secretaria de Aviação Civil, a Associação Brasileira das Empresas Aéreas, a Força Aérea Brasileira, a Agência Nacional de Aviação Civil e a Infraero, entre outras instituições.

A expectativa é aumentar em 10% o número de órgãos sólidos transportados, os que exigem maior rapidez por conta do tempo de falência. Em 2012, 1.296 órgãos e tecidos (córneas e ossos) foram transportados. Até dezembro de 2013, o número mais que dobrou, subiu para 3.514.


Praça do Relógio - Belém do Pará

Brasileiros viajar mais

Por: Viviane Barbosa com a colaboração de Nathalia Santos

Feira de antiguidades
Praça XV Rio de Janeiro

A época do ano que as pessoas mais gostam e esperam a hora de chegar, sem dúvida, são as férias. E janeiro está logo aí. Sol, mar, água de coco e aquela cervejinha não podem faltar.

E os brasileiros querem conhecer mais as belezas do seu País. O estudo do Ministério do Turismo "Sondagem do Consumidor – Intenção de Viagem", divulgado em outubro de 2013 e feito em parceria com a Fundação Getúlio Vargas, comprova isso: a vontade de viajar pelo Brasil aumentou de 70% para 76%.

A pesquisa ouviu duas mil residências de sete capitais brasileiras. "É uma demonstração de que o setor acumula um crescimento sustentável e que os destinos brasileiros são competitivos e atraem um público cada vez maior", diz o ministro do Turismo, Gastão Vieira.

Amigos e parentes

O estudo revela também que o tipo de hospedagem com maior crescimento foi a casa de amigos e parentes (de 35,7% para 38%) e o meio de transporte que mais cresceu para deslocamentos em viagem foi o automóvel (de 27,7% para 29,7%).

A intenção de viagem cresceu em três das quatro faixas de renda monitoradas pelo MTur. Entre os brasileiros que ganham até R$ 2.100, cresceu de 12,1% para 14,4%; entre R$ 4.801 a R$ 9.600, de 35,2% para 36,1%; e acima de R$ 9.600, de 51,7% para 57,4%, comparando outubro de 2012 a outubro de 2013.

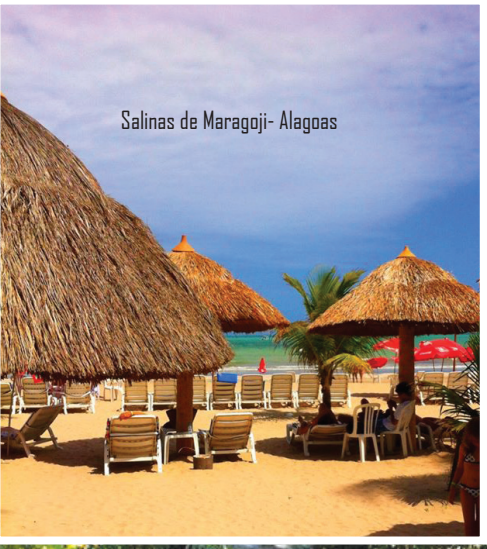
Os favoritos

O nordeste foi a região eleita para viajar pela maioria dos entrevistados (46,9%), em segundo vem o Sudeste (22,5%), seguida pelo Sul (17,9%).

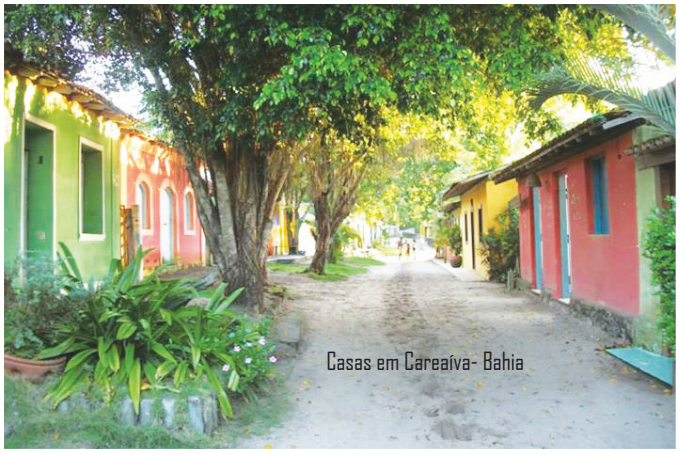
A pesquisa foi realizada com duas mil pessoas em seis capitais brasileiras: Belo Horizonte, Brasília, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo. A sondagem faz a segmentação do público por renda familiar, faixa etária, grau de instrução, local de residência e gênero.

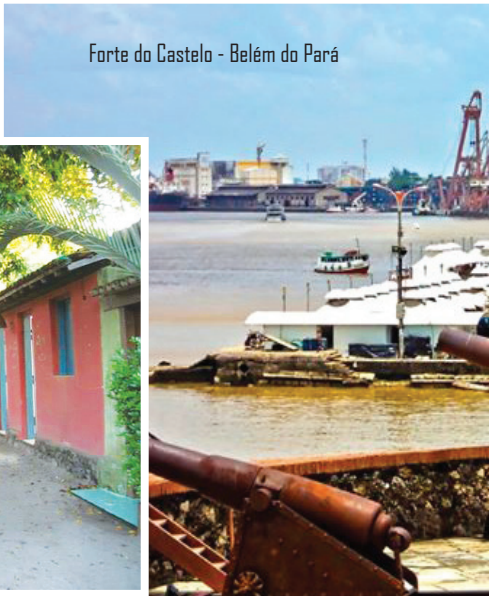
Internet

A internet se tornou a principal fonte de informações para 1,87 milhão de tu-

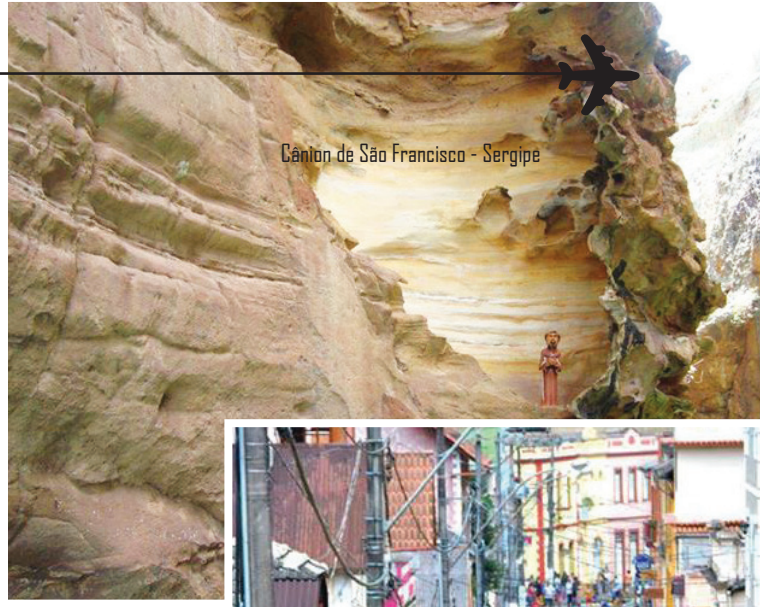

Salinas de Maragoji- Alagoas

Cachoeira da Formiga- Tocantins


Casas em Careaíva- Bahia


Forte do Castelo - Belém do Pará

s querem pelo País


Cânion de São Francisco - Sergipe

ristas estrangeiros que vieram ao Brasil em 2012. Os dados são do estudo da Demanda Turística Internacional, realizado pelo Ministério do Turismo, em parceria com a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe). Na segunda posição, como fonte de informação, estão amigos e parentes, com 1,45 milhão de indicações.

Na internet, as pessoas são influenciadas não apenas por informações de blogs e sites especializados em viagens, como também por imagens, boa parte delas publicadas em redes sociais. Com o objetivo de ajudar na escolha do destino turístico, o Ministério do Turismo mantém um perfil no Instagram, onde os próprios usuários marcam suas fotos com a inscrição (#MTur).

Perfil

As imagens ficam disponíveis para todos os interessados. O perfil já tem 4.812 seguidores e mais de 20 mil fotos marcadas, entre elas, imagens de destinos conhecidos, e ainda pouco explorados pelos turistas.

"O estudo mostra que as pessoas têm recorrido a novas fontes de informação. Os representantes dos destinos turísticos devem estar atentos à importância da rede na escolha do passeio de férias", disse o secretário Nacional de Políticas de Turismo, Vinicius Lummertz.

Em uma pesquisa recente feita pelo Facebook, a maioria dos usuários (52%) disseram escolher o destino de viagem influenciados por fotos de amigos. Segundo o diretor de negócios, viagens e turismo do Facebook, João Carlos Pastore, o índice é bastante relevante.

O estudante Pedro Henrique Cunha, de 21 anos, foi conhecer a Chapada dos Veadeiros, no feriado de 12 de outubro, inspirado em fotos de amigos que via no Facebook. "Eu via as imagens e minha curiosidade aguçava", contou. O próximo passeio, também inspirado nas fotografias de amigos das redes sociais, será para a Chapada Diamantina, na Bahia.

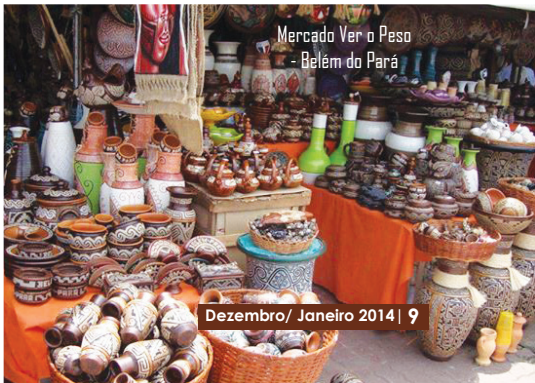
Com informações do Ministério do Turismo.

Corpus Crhisti - Santa Teresa

Ouro Preto - Minas Gerais

Imagens do Facebook do Ministério do Turismo

Rota Missões - Rio Grande do Sul


Mercado Ver o Peso - Belém do Pará

Planeje suas férias

Por Jéssica Lemos com a colaboração de Viviane Barbosa

Roteiro...

Defina roteiro de viagem, saiba quais locais você quer visitar, quais transportes usará, pesquise sobre ingressos para shows, eventos e pontos turísticos; calcule o custo da sua viagem e quanto precisará para passar os dias no local escolhido.

Voos...

Antes de sair de casa, cheque os detalhes do voo, como aeroporto, companhia, data e horário de partida;
Procure fazer o check-in antecipado;
Certifique-se de portar seu documento com foto, bem como os das crianças e menores de idade, além de autorizações necessárias;
Caso seja um passageiro com necessidade de assistência especial, comunique à companhia aérea com antecedência mínima de 48h do embarque para assegurar atendimento adequado.

Pets...

Para transportar seu bichinho de estimação é preciso apresentar atestado de saúde do animal, fornecido pela Secretaria de Agricultura Estadual, Posto do Departamento de Defesa Animal ou por médico veterinário;
Consulte a companhia aérea com antecedência para saber se é permitido ou não que o animal doméstico viaje na cabine de passageiros;
Caso a empresa permita, este transporte deve ser feito com segurança, em compartimento apropriado, com refrigeração.

Bagagens...

Dê preferência às malas em bom estado de conservação e mantenha todas as peças com nome, telefone e endereço; Não despache dinheiro, joias ou objetos de valor;
Mantenha o comprovante do despacho até a retirada das bagagens. Caso sua bagagem seja extraviada, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) determina que a empresa aérea pague, na hora, ajuda de custo de R$ 301.
A ANAC proíbe que bagagens de mão contenham objetos cortantes ou perfurantes. Estes itens só podem ser transportados na bagagem despachada.

Viagens dos sonhos

Seu sonho de férias é viajar ao redor do mundo visitando os lugares mais belos (e caros)? Um chinês bilionário vai realizar essa aventura em fevereiro.

Ele pagará nada mais, nada menos que 1 milhão de libras esterlinas (cerca de R$ 3 milhões).

Sem dúvida, é o pacote de férias mais caro do mundo, oferecido pela empresa VeryFirstTo.com. A viagem de luxo terá a duração de dois anos e percorrerá os mais de 150 países, que abrigam todos os 962 patrimônios da UNESCO.

Segundo o jornal britânico Mail Daily, a empresa inclui no pacote acomodação em hotéis luxuosos e passagens na classe executiva. Roteiro, reservas de hotel e toda a organização do itinerário serão feitos pela companhia.

A viagem passará por paisagens de tirar o fôlego, como as imponentes pirâmides do Egito e do México, a Cidade Proibida da China e a cidade perdida dos incas, Machu Picchu, que fica a 8 mil pés acima do nível do mar, no Peru.

A lista ainda conta com o Taj Mahal, na Índia, a Câmara do Tesouro, em Petra, na Jordânia, a cidade de São Petersburgo, na Rússia, a acrópole de Atenas, na Grécia, e também as cataratas do Iguaçu, aqui no Brasil. A lista é longa, ainda tem mais 953 outros lugares considerados como importante valor cultural e natural universal pelo Comitê do Patrimônio Mundial.

Saiba um pouco mais sobre o que você pode encontrar em alguns desses patrimônios históricos:

São Petersburgo, Rússia

Uma das cidades mais frias do mundo é também uma das mais belas e completas quando se trata de atrações culturais. São 36 complexos de arquitetura histórica, cerca de 4mil monumentos históricos e culturais, 221 museus, 2 mil bibliotecas, mais de 80 teatros, 100 organizações de concertos, 45 galerias e salões de mostras, 62 cinemas e cerca de 80 outros estabelecimentos de caráter cultural. Todo ano, a cidade sedia por volta de 100 festivais e várias outras manifestações de arte e cultura, sendo mais de 50 em nível internacional.

Acrópole de Atenas, Grécia

A Acrópole de Atenas foi construída entre 450 a 330 antes de Cristo sobre as ruínas de construções mais antigas. O sítio arqueológico possui quatro das mais importantes obras primas da arte grega clássica: O Parthenon, o Propileu, o Erecteion e o templo de Atena. Em grego, Acrópolis significa "cidade no topo". Na Grécia antiga era um distrito de defesa que também reunia os principais prédios administrativos e religiosos da cidade.

Cataratas do Iguaçu, Brasil

Localizadas em Foz do Iguaçu, no Paraná, dentro do Parque Nacional, são consideradas Patrimônio Nacional da Humanidade. Criado em 1939, o Parque Nacional do Iguaçu faz divisa com a Argentina e abriga o maior remanescente de floresta Atlântica da região sul do Brasil. O local protege uma riquíssima biodiversidade, constituída por espécies representativas da fauna e flora brasileiras, das quais algumas ameaçadas de extinção, como onça-pintada. O local é dirigido pelo Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade.

Para conhecer esse paraíso, os turistas devem comprar ingressos que variam de R$ 7,50 (crianças até 11 anos) a R$ 48,80.

“Desenvolver um aeroporto sustentável e inteligente, não é tarefa fácil”

Por Viviane Barbosa com a colaboração de Jéssica Lemos

O Brasil pouco ou nada avançou em projetos de infraestrutura aeroportuária nas duas últimas décadas, falta pessoal suficiente com “expertise” necessária para atender uma tarefa de vulto como esta. A frase contundente é de um dos maiores especialistas em logística aeroportuária do País. O nome dele é Dr. Carlos Alberto Diniz Grotta **(foto)**, *professor na Faculdade de Tecnologia (FATEC-Guarulhos) nas disciplinas de transporte aéreo e sistemas aeroportuários.*

Formado em Engenharia Civil, Física, Geografia e Direito, Grotta, como é mais conhecido, desenvolveu seu mestrado e doutorado especificamente sobre transporte coletivo urbano.

Em sua tese de doutorado, defendida em 2005, o professor apontou a necessidade de mudança no padrão de atendimento da rede de transporte público centro-periferia para um modelo em grade, que é similar aos empregados pelas redes de metrô do mundo inteiro. “O problema do transporte urbano, como de muitos outros serviços públicos, aliás, se deve mais a uma nova governança política. E, para isto, a população é o único instrumento que pode exigi-la. Os protestos de junho de 2013 ascenderam as esperanças de mudança”, conta.

Em entrevista à ***Revista Embarque,*** *Grotta fala sobre os conceitos de aeroporto inteligente, as mudanças que estão acontecendo no Aeroporto de Guarulhos, considerado o maior complexo aeroportuário do País, e o futuro dele em 2032.*

Leia mais:

Revista Embarque: O que é fundamental para ser um Aeroporto Inteligente?

Carlos Grotta: O aeroporto inteligente é aquele em que todas as interfaces aeroportuárias dialogam entre si, na busca de solucionar problemas comuns dos atores (quais sejam: o aeroporto, as companhias aéreas, as empresas terceirizadas e os usuários) que integram a mesma operação logística, que no aeroporto se resume ao embarque e desembarque de carga e pessoas. O aeroporto de Berlim- Brandenburgo é um exemplo. Há quase dois anos tem sua inauguração protelada para atender as exigentes normas de segurança para este tipo de atividade e pelos altos níveis de qualidade requerida pela indústria alemã, que busca, neste aeroporto, integrar todas as interfaces funcionais de sua operação.

O caminho para se chegar a este nível de integração é longo, e depende do interesse de todos, o que nem sempre se dá num mesmo grau de interesse por parte dos envolvidos na atividade.

"O Berlim-Brandenburgo é um exemplo no conceito de aeroporto inteligente"

Embarque: Com os investimentos anunciados pelo GRU Airport, o senhor acredita que agora ele está se preparando para atender a grande demanda de passageiros até a Copa?

Grotta: Desenvolver o projeto de um aeroporto moderno, sustentável e inteligente, não é tarefa fácil, pois são inumeráveis as empresas que devem participar conjuntamente para decidir elementos de projeto, sem contar toda a cadeia de suprimento logístico para tal tipo de obra. Além disto, o país pouco ou nada avançou em projetos deste tipo nas duas últimas décadas, o que implica dizer que não temos pessoal suficiente com "expertise" necessária para atender uma tarefa de vulto como esta. No entanto, as obras estão sendo feitas, o que é um importante e imenso passo para destravar os gargalos existentes e, se a demanda continuar avançando em níveis mais lentos, como o registrado no ano de 2013, poderemos passar pela Copa com problemas como se fosse apenas uma "marolinha". O problema, a meu ver, pode se agravar se o nível de segurança exigida for aumentado. Isto sim, implicaria na demora de embarque e desembarque, com a consequente piora da qualidade de atendimento e recepção aos passageiros.

Embarque: Quais são os principais gargalos do Aeroporto e como solucioná-los?

Grotta: Os principais são os de infraestrutura. Até então, todas as áreas se encontram congestionadas, dos saguões de check-in às áreas de embarque, de recepção de bagagens, de estacionamento das aeronaves, de armazenagem de carga, de verificação de raio-X, da polícia federal, e por aí vaí... Neste aspecto, a concessão parece estar focando na solução deste problema da infraestrutura, mas que não se resolve de uma hora para outra.

Porém, também vejo, num futuro próximo, que o gargalo do aeroporto de Guarulhos jaz fortemente nas limitações de seu crescimento, uma vez que a própria concessão depende disto. A empresa veio bem no sentido de resolver os problemas atuais e prementes.

Embarque: O senhor acredita que o uso do bioquerosene será eficaz para a diminuição de gases poluentes pelas companhias aéreas?

Grotta: Este não é o único caminho para a redução. Aviões modernos, estruturalmente mais leves e de melhor aerodinâmica, têm mostrado que são uma boa alternativa para a redução do consumo de combustíveis fósseis, bem como a melhoria na tecnologia empregada nas turbinas, aumentando-lhes significativamente sua eficiência. Hoje, com o emprego de aviões maiores e onde está presente toda esta moderna tecnologia, consegue-se reduzir a pegada ecológica de um passageiro para algo em torno de até 30%, mas que no cômputo geral, é elevado, haja vista que uma viagem aérea pressupõe milhares de quilômetros voados, ao passo que uma viagem de ônibus ou carro, se limita, na maior parte, a apenas algumas centenas de quilômetros.

Embarque: Como o senhor imagina o Aeroporto de Guarulhos em 2032?

Grotta: Os problemas irão surgir para atender a expectativa de demanda para aquela data, de mais de 60 milhões de passageiros/ano, com qualidade superior àquela apresentada atualmente (36 milhões em 2013).

O desenvolvimento da tecnologia, que anda a passos largos no setor aéreo, pode vir a permitir um aumento na eficiência das operações aeroportuárias, mantendo um bom nível na qualidade. No entanto, outros aeroportos podem vir a competir seriamente com Guarulhos, em vista de estarem em sítios aeroportuários mais propícios a grandes ampliações, como Viracopos, a menos de 100 km de São Paulo, ou de outros que apresentam forte potencial de crescimento (como o de São José dos Campos), ou, até mesmo, a insurgência de novos aeroportos em futuros cenários abertos à livre instalação destes terminais.

Guarulhos respira Ciência

Quatro mil pessoas participaram da conceituada II Semana Municipal de Ciência, Tecnologia, Inovação e Desenvolvimento (SEMCITEC), promovida pela Prefeitura de Guarulhos. O evento aconteceu entre os dias 14 e 18 de outubro de 2013, no Adamastor. O número superou as estimativas em relação à primeira Semana de 2012, que reuniu três mil visitantes. "A segunda edição da SEMCITEC contou com palestras, mesas de debates, oficinas e também recebeu trabalhos de alunos do ensino básico e superior na forma de pesquisa acadêmica e relatos de experiências, com apresentação de pôsteres e comunicação oral", informa Marinilzes Moradillo Mello, secretária da Secretaria de Desenvolvimento Econômico da Prefeitura de Guarulhos.

Marinilzes disse que o Prêmio Jovem Inovador foi um dos grandes destaques do evento. "A premiação homenageou alunos da educação básica e jovens entre 15 e 29 anos, que criaram ideias inovadoras voltadas para o bem estar de suas comunidades e da população de Guarulhos. A SEMCITEC tem a seu favor o fato de buscar talentos jovens, quem sabe futuros pesquisadores, além de ser um espaço de produção e divulgação do conhecimento científico", aponta a educadora.

Outro destaque foi a Exposição Itinerante da Estação Ciência da USP, que foi montada no Centro Educacional Adamastor durante o evento, com experimentos interativos destinados a estudantes de ensino médio e público em geral. "Tal exposição foi possível em função da assinatura de uma Carta de Intenção entre a Prefeitura de Guarulhos e a Estação Ciência-USP. A assinatura desse documento permitirá que a Exposição se realize nos próximos anos no município", disse.

Para Marinilzes, a realização deste evento foi de extrema importância para a cidade. "Por meio das diversas atividades, a Semana contribuiu para a divulgação e popularização da Ciência em âmbito local", concluiu.

2ª SEMCITEC/Crédito: Marcio Lino

A caminho da

Por Jéssica Lemos e Rúbia Mara

Com investimentos de R$ 9,5 bilhões, a Concessionária Brasil Viracopos pretende transformar o Aeroporto Internacional de Campinas no maior da América Latina até 2038. A ideia é torná-lo um "aeroporto cidade", com direito a hotéis, Shopping Center e centro de convenções.

O projeto é desenvolvido em parceria com a projetista holandesa NACO, consultoria especializada na engenharia de aeroportos responsável pelo aeroporto de Schipol, em Amsterdã, um dos mais modernos do planeta. Outra consultora no projeto é a Flughafen München GmbH (FMG), operadora do Aeroporto de Munique, o sexto maior da Europa.

Serão cinco ciclos de investimentos durante os 30 anos da concessão e o primeiro deles já está em andamento. Trata-se de um novo terminal com capacidade para o transporte de 14 milhões de passageiros por ano e um edifício-garagem para quatro mil veículos. Essa construção terá um investimento de R$ 2,06 bilhões e está prevista para ficar pronta em maio de 2014.

Revitalização

Além das obras de expansão, outros R$ 31 milhões estão sendo investidos na readequação do seu atual terminal de cargas, que hoje é o segundo maior do Brasil, atrás apenas do Aeroporto de Cumbica, e mais R$ 69 milhões foram investidos na revitalização do atual terminal de passageiros.

Este projeto inclui a construção de novos banheiros, reforma e modernização dos que já existem, obras complementares no Módulo Operacional Provisório (MOP) para a instalação de esteiras de bagagem, ampliando a capacidade de check-ins, e, na área externa, a implantação de uma passarela coberta, com cerca de 600 metros de extensão, entre os bolsões de estacionamento e o terminal de passageiros. Nos bolsões de estacionamento também serão implementadas guaritas elevadas de vigilância.

As ações também incluem a revitalização das sinalizações horizontal e vertical do sistema viário e a execução de serviços de paisagismo e roçada.

A Concessionária

O Consórcio Brasil Viracopos é formado pelas empresas TC Participações S.A., TPI, Triunfo Participações e Investimentos S.A e Egis Airport Operation, que possuem 49% das ações do aeroporto. Os 51% restantes estão nas mãos da Infraero, antiga administradora de Viracopos. O consórcio passou a administrar o aeroporto em fevereiro de 2013, após vencer o leilão em 2012, pelo valor de R$ 3,8 bilhões.

A concessão vale por 30 anos e, neste período, o Consórcio Brasil Viracopos irá investir no processo contínuo de expansão e modernização do complexo aeroportuário, acrescentando mais duas pistas e elevando a capacidade do Aeroporto a 80 milhões de passageiros por ano até 2038, tornando Viracopos o maior Aeroporto da América Latina. Atualmente, essa colocação está com o Aeroporto Internacional de Guarulhos, que movimenta cerca de 36 milhões de passageiros por ano. Viracopos foi construído em 1960, com o objetivo de receber a primeira geração de jatos – aviões de grande porte – que pediam longas pistas e condições atmosféricas que os permitissem voar com segurança. O Aeroporto se tornou então referência do crescimento industrial de Campinas e é hoje o segundo maior terminal de cargas do País.

liderança

Cidadania

Viracopos lançou uma Campanha que está arrecadando 1.200 malas usadas para realizar os testes operacionais dos sistemas de bagagem do novo terminal de passageiros que será inaugurado em maio.

A Campanha é realizada em parceria com o Hotel Vitória e o Centro Boldrini (foto), hospital referência no tratamento de crianças com câncer.

Para iniciar o projeto, a concessionária doou quatro camas para as crianças do hospital e, depois disso, a cada 300 malas arrecadadas uma nova cama será doada ao Boldrini. Após os testes, as malas em boas condições serão doadas para comunidades do entorno do aeroporto. As bagagens fora de condições de uso serão destinadas para cooperativas de reciclagem de materiais.

As três unidades do Hotel Vitória, sendo duas em Campinas e uma em Indaiatuba, disponibilizaram pontos de arrecadação das bagagens doadas. O aeroporto também tem um ponto para receber as doações.

A Campanha termina no dia 15 de fevereiro para dar início à fase de testes práticos dos sistemas. ***(Com a colaboração de Viviane Barbosa).***

Campinas

- 11º Produto Interno Bruto (PIB) do País, segundo o IBGE, que chega a R$ 36 bilhões.

- Com 1.144.862 de habitantes é o 3º município mais populoso do país, atrás de Guarulhos e da capital de SP, e a 14º do País, segundo o IBGE.

- Segundo lugar no ranking do G20 paulista, (Grupo dos 20 municípios economicamente mais fortes do Estado de São Paulo).

- Índice de Desenvolvimento Humano de 0,852, o sétimo maior do Estado.

- Faz parte do chamado Complexo Metropolitano Expandido, que ultrapassa os 29 milhões de habitantes (aproximadamente 75% da população do Estado inteiro). Junto com São Paulo formam a primeira macrometrópole do hemisfério sul.

- Rede hoteleira possui oito mil quartos em 109 hotéis.

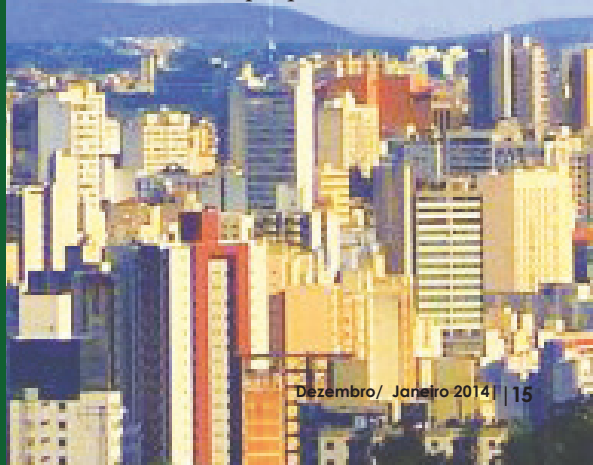
- Terceiro maior polo de desenvolvimento e pesquisa brasileiro, hoje produz pelo menos 15% de toda a produção científica nacional.

- Maior polo tecnológico da América Latina.

- Uma das cidades que mais gera empregos no País.

- O Complexo Metropolitano Expandido é o terceiro maior da zona industrial do País (atrás da região metropolitana de São Paulo e Rio de Janeiro), gerando 3% do PIB brasileiro.

- Tem também diversos atrativos turísticos, com valor histórico, cultural ou científico, como museus, parques e teatros.



Ser imigrante no Brasil

Compreender o processo migratório é o objetivo da mostra "Ser Imigrante: o mesmo e o outro" que está em cartaz até março de 2014, no Museu da Imigração, em São Paulo. A exposição convida o visitante a refletir sobre as condições de quem migra para o Brasil em caráter temporário ou definitivo.

Interativa, a mostra coloca o público como "o outro" durante a visitação.Com um passaporte fictício, o visitante passa por guichês, e para conseguir a permanência definitiva ou temporária no País, enfrenta toda a burocracia do processo.

A exposição aborda, por meio de imagens, documentos, notícias e trechos da legislação, o que é ser classificado como imigrante, como ele é visto e tratado. A entrada é gratuita.

Imigrantes poloneses e italianos, confira fotos do museu e da exposição.

Até 2 de março de 2014
De terça a domingo
Das 10h às 17h
Local: Antiga Capela dos Ferroviários – Rua Doutor Almeida Lima, 750, Mooca – São Paulo, SP

SER

IMIGRANTE:
O MESMO E O OUTRO

Informações para agendamento de grupos:
(11) 2692-1866
Site: www.memorialdoimigrante.org.br

Filme chega às telonas

A série "Confissões de Adolescente", transmitida pela TV Cultura em 1994, chega ao público em nova versão.

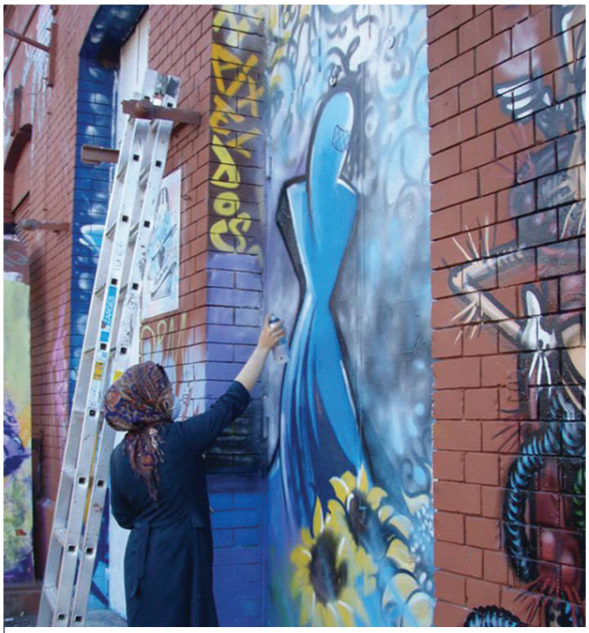
Originada no teatro, em 1992, com a montagem dos diários da atriz Maria Mariana, a obra pretende desbravar mais uma fronteira pop: o cinema.

A adaptação para às telonas é dirigida por Daniel Filho, e tem estreia prevista para o dia 10 de janeiro de 2014, o longa conta com a participação especial do quarteto original, Maria Mariana, Deborah Secco, Georgiana Góes e Daniele Valente, que interpretam as mães das novas protagonistas.

Como na versão para TV, a trama aborda as dúvidas, conquistas, amizades e relacionamento na adolescência.

As protagonistas atuais serão interpretadas por Clara Tiezzi, Isabella Camero, Malu Rodrigues e Sophia Abrahão (foto).

Grafiteiras afegãs usam arte para amenizar os rastros da guerra



Marcadas pelas guerras, o extremismo religioso e os constantes atentados à liberdade da mulher, a dupla afegã Shamsia Hassani e Malina Suliman, tomou coragem e resolveu se dedicar ao graffiti. Ambas encontraram na arte urbana um meio para se expressar diante do regime que oprime seu país. **(Fotos: divulgação)**

Elas são as primeiras grafiteiras do Afeganistão. Com estilos diferentes – Shamsia prioriza pintar mulheres de burca em poses decididas e dominantes; enquanto Malina espalha mensagens políticas nas periferias – a dupla tenta apagar as marcas da guerra com rolos de tinta e sprays coloridos – uma forma de mostrar um país diferente do que estamos habituados a ver na imprensa.

A iniciativa também visa incentivar outras mulheres a não terem medo de lutar pelos seus objetivos. Os trabalhos podem ser vistos na capital Cabul.

Vanessa Barboza

Jornalista, redatora, adora cinema, arte, música, literatura e moda. É colunista da Revista Embarque.

Uma trajetória focada na qualidade de vida das pessoas

Crédito: Sindicato dos Químicos/ SP

Crédito: Sindicato dos Químicos/SP

Crédito: Comerciários de Guarulhos

Um sonho de ter uma bicicleta se transformou em grandes conquistas, assim é a trajetória de Nelson Agostinho de Oliveira, mais conhecido como Nelsão. Vindo da cidade de Seabra na Bahia, chegou a São Paulo em 1984, destacando-se na luta pelos direitos do trabalhador dentro da empresa Karina, onde foi um importante articulador por melhores condições de qualidade de vida dos trabalhadores no ambiente de trabalho, chegando à CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes), em 1988.

Sua trajetória foi crescendo, em 1991, convidado a compor a Chapa da diretoria do Sindiquímicos, eleito suplente do Conselho Consultivo. Com destacada atuação em ação sindical junto aos trabalhadores, Nelsão logo buscou o aprimoramento profissional tendo se formado técnico em Segurança do Trabalho. Esteve à frente do departamento de Saúde, Segurança e Meio Ambiente, com destacadas atividades para conscientização dos trabalhadores, como o Encontro de Cipeiros, encaminhamento de trabalhadores ao Centro de Referência em Saúde do Trabalhador (CEREST), participação na Semana Interna de Prevenção de Acidentes (SIPAT) bem como, realizações de visitas técnicas, acompanhamentos e eleições de CIPA.

Representante do Sindiquímicos, participa de debates e composição dos trabalhos junto à Força Sindical Nacional, Federação dos Trabalhadores nas Indústrias Químicas e Farmacêuticas do Estado de São Paulo (FEQUIMFAR). Na Comissão Permanente de Negociação do Setor Plástico, debateu a NR12, promovendo discussões com o objetivo de buscar soluções para que os trabalhadores envolvidos com as máquinas injetoras não sofram acidentes de trabalho.

Na Fundacentro participa de discussões importantes sobre nanotecnologia. Na área ambiental, é o representante do Sindicato nas Comissões da Área de Proteção Ambiental (APA).

Em 2013, Nelsão foi nomeado Secretário Adjunto do Trabalho na Prefeitura da Cidade de Guarulhos na grande São Paulo, e tem participando de várias ações de políticas públicas que são de grande importância para a população e para os trabalhadores da cidade.

Podemos destacar a participação na articulação de parceria para o Multirão do Emprego, na Premiação das Comissões Municipais de Emprego e na Audiência no Ministério do Trabalho.

Nelsão participou de reuniões importantes com a Gerência Regional do Trabalho, com a Diretoria Regional da Fundação Casa e com o Sindicato dos Comerciários junto com o Secretário Adjunto do Trabalho do Estado de São Paulo, Aparecido Brusarosco.

Para resumir toda esta trajetória, sua visão tem o intuito de aumentar a demanda de geração de emprego, a renda e a qualidade de vida do trabalhador. Além da preservação do meio ambiente, da promoção da saúde, prevenção de acidentes, doenças do trabalho e o conflito entre a indústria e o ecossistemas.

Secretaria do Trabalho de Guarulhos

Endereço: Avenida Salgado Filho, 427 - Centro - 07115-000

Telefones: (11) 2475-9702 / 9712 Fax: 2475-9710

FACULDADES
E UNIVERSIDADES

HOTÉIS E
POUSADAS

CLUBE DE CAMPO
E AQUÁTICO

CHURRASCARIAS

FARMÁCIAS

LOJAS

PRESTAÇÃO DE
SERVIÇOS

COMÉRCIO VIRTUAL

Não fique de fora anuncie aqui!

Classificados da Revista **EMBARQUE**

comercial@midiaconsulte.com.br / Ligue (11) 3101-1912

Brasil Dinâmico

SMARTPHONES | COMPUTADORES | IMPRESSORAS

SOFTWARE | SERVIDORES | E-MAIL/MARKETING

INFORMAÇÃO E
TECNOLOGIA AO
SEU ALCANCE

INFORMAÇÕES: comercial@midiaconsulte.com.br / Televendas: (11) 2836-4897

Revista EMBARQUE

Informação, lazer e entretenimento

Não perca tempo! Anuncie

Mídia Consulte Comunicação
Fone: 55 (11) 3101-1912
comercial@midiaconsulte.com.br
www.midiaconsulte.com.br

facebook/RevistaEmbarque

twitter/RevistaEmbarque

www.revistaembarque.com