

Famosos em Cumbica

U2, Michael Jackson, Rolling Stones e Madonna são algumas das celebridades que passaram por aqui. Agora é a vez de Lady Gaga



A REVISTA DA COMUNIDADE AEROPORTUÁRIA DE GUARULHOS

AÉREA



Edição - 01 - novembro/dezembro 2012



www.aerofreguarulhos.com.br

ESTRUTURA
TERMINAL
PISCINA

O maior da América Latina

Todo ano 30 milhões de passageiros passam pelo Aeroporto Internacional de Guarulhos. Considerado um polo gerador de empregos e renda, até a Copa do Mundo de 2014 estão previstos investimentos da ordem de R\$ 2,14 bilhões. E isso é só o começo

Na **Assinfra**, você é ESPECIAL! Confira os nossos convênios! Associe-se



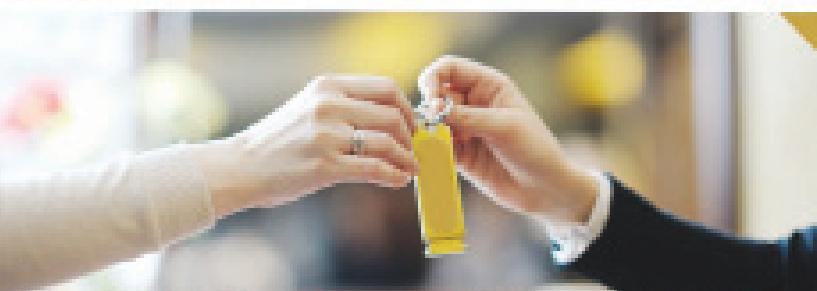
FACULDADES
E UNIVERSIDADES



CLUBE DE CAMPO
E AQUÁTICO



FARMÁCIAS DE
MANIPULAÇÃO



HOTÉIS E
POUSADAS



CHURRASCARIAS

Entre em contato

Aeroporto Internacional de Guarulhos TPS 2 Asa C piso
terceiro sala nº 91 (em frente a Paulista)

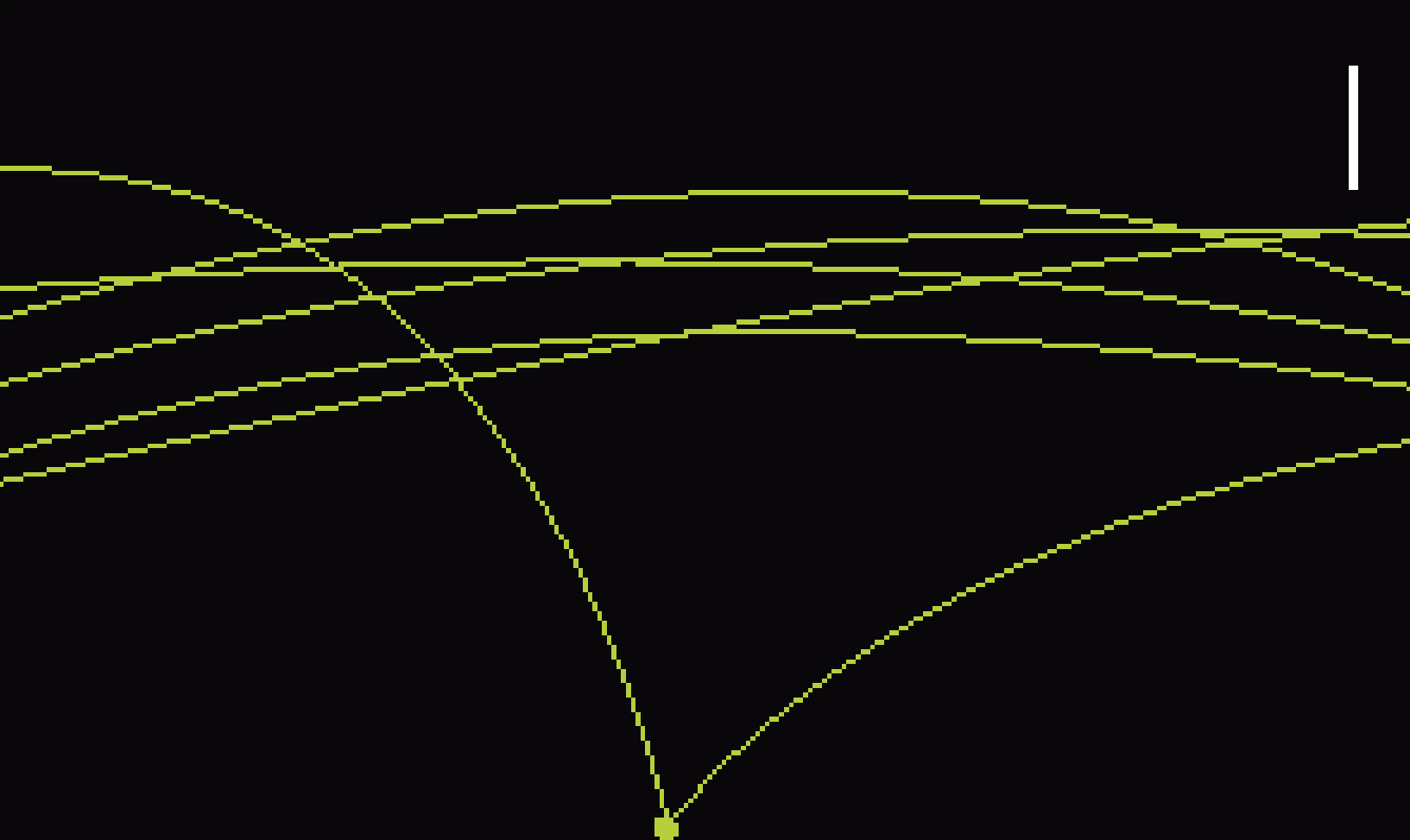
Telefone: (11) 2445-2808 (11) 4215-1542

Informações: Juliana Azevedo



Associação
dos Servidores
da Infraero

www.assinfra Guarulhos.com.br



A TRANSFORMAÇÃO
ESTÁ ATERRISSANDO NO
**AEROPORTO INTERNACIONAL
DE GUARULHOS. AGUARDE.**

// Expediente

Redação

Revista Aérea é uma publicação de responsabilidade da Associação dos Servidores da Infraero (Assinfra).

Presidente

Valdir Criste Martins

Vice-presidente

Generson Brito Trindade

Diretor Administrativo

Douglas Brito da Silva

Diretor de Esportes

Guilherme Baldi da Silva

Diretor Financeiro

Carlos dos Reis Silva

Diretor Sócio-Cultural

Paulo Alexandre Pereira da Silva

Elaboração

Mídia Consulte Comunicação

Criativa e Marketing

Projeto Gráfico

Egberto Lima

Editora responsável:

Viviane Barbosa Mtb: 28121

Redação, Edição e Revisão:

Mídia Consulte

Fotografia

Arquivo Assinfra, Fotolia, Philippe borazanian

Mídia Consulte, Hartsfield-Jackson's

Thaís Álvares, Sidney Barros, Aparício Reis

skyscrapercity.com, npicturesk

Para Anunciar

Telefone: 3101-1912

marketing@midiaconsulte.com.br

Tiragem

50 mil

Redação Mídia Consulte

End. Av. Brigadeiro Luís Antônio, 350

3º andar - conj. 31- Edifício Concórdia Bela

Vista São Paulo - Telefone: 3115-5770

Cep: 01718-000

Site: www.midiaconsulte.com.br

Assinfra

Aeroporto Internacional de

Guarulhos TPS 2 Asa C piso térreo sala nº 91

(em frente a Paulista)

Telefone: (11) 2445-2809 (11) 4215-1542

Informações: Juliana Azevedo

www.assinfraguarulhos.com.br



Facebook/RevistaAerea



Twitter/Revista_Aerea



Um presente para você

É com muita alegria que compartilhamos com todos vocês, funcionários da Infraero, da comunidade aeroportuária de Guarulhos e passageiros, a primeira edição da **Revista Aérea**.

A publicação, elaborada pela Associação dos Funcionários da Infraero Guarulhos, (Assinfra-GRU) nasce em um momento especial. Uma das principais matérias abordará a história de 17 anos da Assinfra e a sua importância no dia a dia na vida dos profissionais do Aeroporto de Cumbica.

Nesta primeira edição, a Aérea entrevistou o presidente do Sindicato Nacional dos Aeroportuários (SINA), Francisco Luiz Xavier de Lemos, que faz uma reflexão

sobre a política de aviação civil brasileira.

Na reportagem de capa, confira os desafios do gigante Aeroporto Internacional Franco Montoro, mais conhecido como Cumbica/Guarulhos, inaugurado em 1985, que cresce velozmente, consolidando-se como um importante polo indutor de desenvolvimento sócio-econômico e cultural.

História, entretenimento, curiosidades e muita informação traduzem o conteúdo da Aérea, a Revista da Assinfra para a comunidade aeroportuária de Guarulhos.✈

Boa leitura!
Diretoria Assinfra-Guarulhos



Radar - Capa

Aeroporto de Cumbica recebe 2,5 milhões de pessoas por mês

10



Novembro /
Dezembro
2012

1º Classe

Informação, história e cultura traduzem a linha editorial da Aérea, a primeira Revista da comunidade aeroportuária de Guarulhos

4

Embarque

Assinfra completa 17 anos e a nova diretoria reafirma compromisso com a comunidade aeroportuária

6

Gerente de Operações da Infraero, Luiz Alberto Bellini, e expositores falam sobre a importância da Associação

8

AÉREA

Edição 1 - novembro/dezembro de 2012
www.assinfraguarulhos.com.br

Radar - Capa

O maior Aeroporto da América Latina completará 28 anos em janeiro de 2013.

A Concessionária Inverpar anunciou investimentos que alavancarão a sua capacidade

10

Relatório da Consultoria Austin Rating revela que Guarulhos é o novo polo de investimentos do Brasil

12

Prefeito de Guarulhos, Sebastião Almeida, assina protocolo com a Invepar que garante a contratação de guarulhenses

13



Você Sabia?

No Aeroporto de Atlanta (EUA) passam mais de 90 milhões de pessoas por ano

14



Embarque

Bellini, Gerente de Operações da Infraero, resalta pontos positivos da Assinfra

8

Você Sabia?

No mundo existem 3.846 aeroportos e cerca de 2,6 bilhões de passageiros viajam todo o ano de avião

14

Famosos em Cumbica

Amados pelos fãs, conheça os astros e estrelas da música que desembarcaram e vão passar pelo Aeroporto

16

A bordo

Associado à Assinfra desde a fundação, Francisco Luiz Xavier de Lemos, presidente do SINA, destaca os desafios da política de aviação no País

18

17 anos de com comunidade aeroport

Fundada há 17 anos, a Associação dos Servidores da Infraero (Assinfra – Guarulhos) está de diretoria nova. Eleita em 2010, os novos diretores querem valorizar o papel da entidade para a comunidade aeroportuária da cidade. Cerca de 35 mil aeroportuários, aeroviários (funcionário das empresas aéreas), aeronautas (profissionais que atuam no interior das aeronaves) e funcionários da construção civil trabalham nas imediações do maior Aeroporto da América Latina.

A Assinfra-GRU possui atualmente 25 gremistas (*expositores - depoimentos na página 9*) que comercializam produtos vendidos a preços acessíveis aos funcionários e visitantes. A entidade está sediada dentro do Aeroporto

de Cumbica, que recebe mensalmente cerca de três milhões de passageiros por mês.

O diretor financeiro da entidade, Carlos dos Reis Silva, comemora os resultados da nova gestão. “Nestes últimos dois anos organizamos eventos sociais, como a nossa 1ª Festa Junina, que aconteceu no final de junho, e a do Dia dos Namorados. Também reformamos a nossa quadra e temos buscado ampliar os convênios e serviços oferecidos aos nossos associados”, explica.

Reis conta que a tarefa não tem sido fácil. “Assumimos a Assinfra com uma grande dívida, mas o importante é que estamos conseguindo regularizar este débito e queremos melhorar o leque de serviços aos nossos associados

cada vez mais”, disse.

Associado à Assinfra, o gerente de Operações da Infraero, Luiz Alberto Bellini, destaca que a entidade é importante porque facilita a vida dos funcionários. “É muito bom ter uma Associação que tem várias opções de convênios e facilidades bem perto do local de trabalho”, conta.

Bellini deseja sucesso à Diretoria e espera que consiga resolver os problemas deixados pela gestão anterior. “Mais convênios, facilidades e áreas de lazer. Acho que isso é o mais importante no trabalho de uma Associação”, finaliza.

Concessão e Parceria

Com a finalidade de aumen-



Diretoria da Assinfra- GRU

**Comemoração do Dia dos
Namorados - 12 de junho**



**O gerente de Operações da
Infraero, Luiz Alberto Bellini, e
o diretor financeiro da
Assinfra, Carlos dos Reis Silva**



promisso com a tuária de Guarulhos

tar os investimentos e melhorar a qualidade no atendimento, o governo Dilma (PT) realizou, em fevereiro deste ano, uma concessão dos aeroportos internacionais de Guarulhos, Campinas e Brasília para as empresas da iniciativa privada. A concessão rendeu R\$ 24,5 bilhões que foram destinados ao Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC), que tem a finalidade de garantir verbas para outros aeroportos que sejam reformados ou construídos.

O Aeroporto de Guarulhos foi arrematado pelo consórcio Invepar (formado pelas empresas de fundo de pensão Previ, Funcef e Petros, a construtora OAS e a operadora estatal sul-africana ACSA) por R\$ 16,2 bilhões, enquanto Campinas (Viracopos) fi-

cou com o consórcio Aeroportos Brasil que ofereceu R\$ 3,8 bilhões. Já o terminal de Brasília ficou com o consórcio Inframérica Aeroportos, que pagou R\$ 4,5 bilhões.

O governo federal deixa claro que o modelo de concessão não é privatização.

A diferença é que um modelo de concessão é regulado por meio de contrato que prevê a devolução ao governo dos bens e serviços ao fim do período contratual ou a qualquer momento por interesse público. Já na privatização, o patrimônio é da empresa que comprou.

No modelo de concessão, a estatal Infraero (Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária) continua dona da concessão de 49% destes três aeroportos e, por-

tanto, continuará tendo metade dos lucros deles. Este novo modelo também tem prazo: 30 anos para Viracopos, 25 anos para Brasília e 20 anos para Guarulhos.

Perguntado como será a relação da Assinfra-GRU com o novo concessionário, Carlos Reis, frisa que será de parceria. "Queremos que eles nos reconheçam e desenvolvam ações que valorizem a nossa comunidade aeroportuária. Também é fundamental que sejam mantidas as nossas áreas existentes. Acredito que um amplo intercâmbio entre nós e a administração trará bons resultados para todos", finaliza. ➔

Viviane Barbosa Editora da
Revista Aérea



Direção da Assinfra e Edmilson Girão da Silva (Índio), presidente do Sindcongru-CUT

Atividades de recreação e lazer



1ª Festa Junina da Assinfra, realizada no final de junho

“Assinfra é impo

“É muito bom ter uma Associação que tem várias opções de convênios e facilidades bem perto do local de trabalho” **Luiz Alberto Bellini,** *gerente de Operações da Infraero.*



rtante para nós”



Marluce Teixeira Pimenta,
vendedora de produtos de beleza

“Trabalho na Assinfra há um ano e a experiência é muito boa. Os resultados são visíveis, tenho cerca de 200 clientes fixas por mês. Espero mais investimentos em divulgação que valorizem o nosso trabalho e o da entidade”.



Rute Costa, vendedora de roupas

“Estou na Assinfra há oito anos e o trabalho é muito gratificante. A maioria das pessoas que conhece o meu trabalho e o dos outros expositores, ficou sabendo pelo ‘famoso’ boca-boca. Esse projeto da Revista me deixa muito feliz, porque ajudará na divulgação no Aeroporto”.



Roberta Paes, Manicure

“Estou há seis meses na Assinfra. O bom de trabalhar aqui é a interação, porque a gente tem sempre com quem conversar, seja com os expositores ou mesmo com os clientes. É um lugar muito agradável, que me abriu muitas portas e traz um ganho para os associados, que passam a ter um atendimento mais próximo e acessível”. ✈

Venha nos visitar: Aeroporto Internacional de Guarulhos
TPS 2 Asa C piso térreo sala nº 91 (em frente à Paulista)
Email: assinfra.cnsf@infraero.gov.br - Telefones: (11) 2445-2809 (11) 4215-1542

O mundo passa por aqui

Todo o mês, 2,5 milhões de pessoas decolam e desembarcam no Aeroporto Internacional André Franco Montoro, mais conhecido como Cumbica, localizado em Guarulhos. Isso equivale a quase duas vezes o total da população do município – considerada a segunda maior cidade do Estado de São Paulo.

Dos 66 aeroportos brasileiros administrados pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), Guarulhos é considerado o maior do País e da América Latina, em razão do alto volume de cargas e passageiros transportados, que vem crescendo em média 10% ao ano. O Aeroporto de Congonhas, inaugurado em 1936, é o segundo mais movimentado do Brasil.

Segundo estatísticas, o Aeroporto de Guarulhos atingirá em 2014, ano da Copa do Mundo no Brasil, a marca de 46,29 milhões de passageiros/ano – ou seja, 16 milhões a mais do que hoje.

Aniversário

Em 20 de janeiro de 2013, o Aeroporto completará 28 anos. Muitos são os desafios deste gigante, que é responsável pela geração de novos negócios e oportunidades, além de ser um indutor de desenvolvimento sócio-econômico e cultural, é um dos mais importantes centros de ofertas de empregos. Estima-se que 50% dos postos de trabalho do Aeroporto são de profissionais que residem na cidade.

A concessionária Invepar, vencedora do leilão do governo

federal realizado em fevereiro e que administra o Aeroporto desde junho, já colocou às mãos na massa.

A Concessionária apresentou em outubro um projeto de ampliação/reforma previsto até a Copa de 2014 (**Boxe nesta página**). A principal obra, a construção do Terminal 3, possibilitará o fluxo de aviões de classe F, de maior porte, como o Airbus A-380 e o Jumbo 747-800. O novo terminal terá ainda um hotel cinco estrelas para passageiros em conexão.

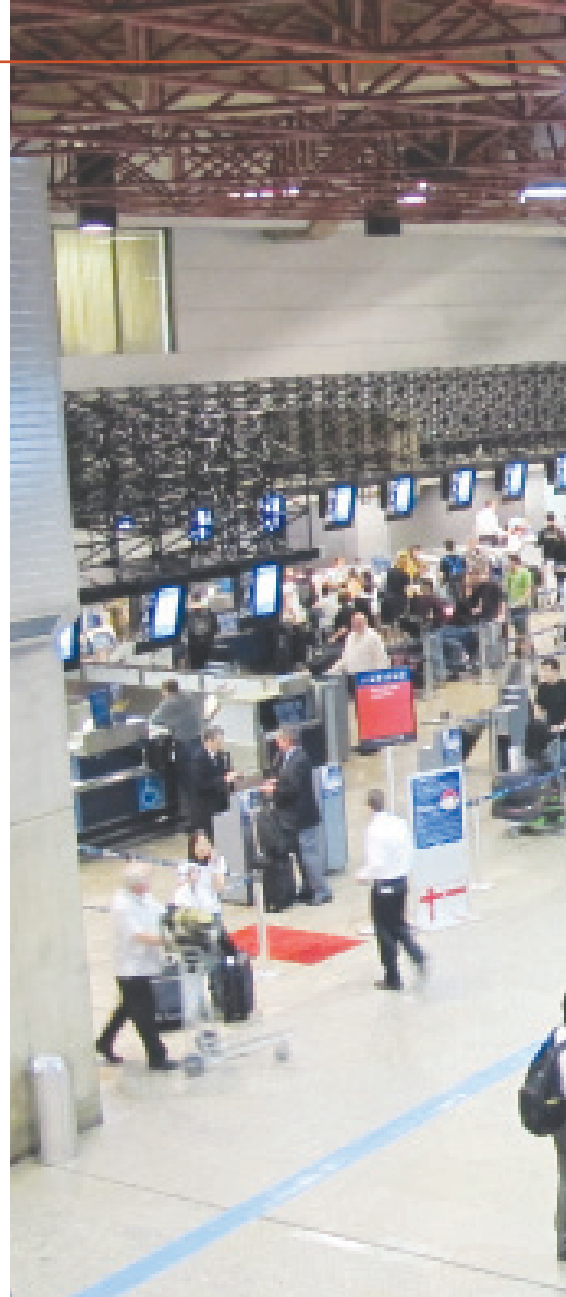
Segundo o presidente da concessionária, Antônio Miguel Marques, as obras em Cumbica contarão com o investimento de R\$ 2,6 bilhões até 2014. No valor já está a adequação da pista 9, que passará de 45 para 60 metros de largura para receber aviões de classe F. As aeronaves, segundo Marques, não operam no Brasil devido a restrições aeroportuárias.

Os novos investimentos foram determinados pela Secretaria de Aviação Civil (SAC) e deverão ser realizados também pelas concessionárias dos aeroportos de Viracopos (Campinas) e Juscelino Kubitschek (Brasília).

O ministro-chefe da SAC, Wagner Bittencourt, disse que se houver atrasos haverá a aplicação da salgada multa de R\$ 150 milhões para cada concessionária.

Neste novo modelo de concessão, a estatal pública Infraero continua dona da concessão de 49% destes três aeroportos e dos seus lucros.

(VB)



R\$ 2,6 bilhões em investimentos até 2014

A concessionária Invepar anunciou as seguintes ampliações no Aeroporto:

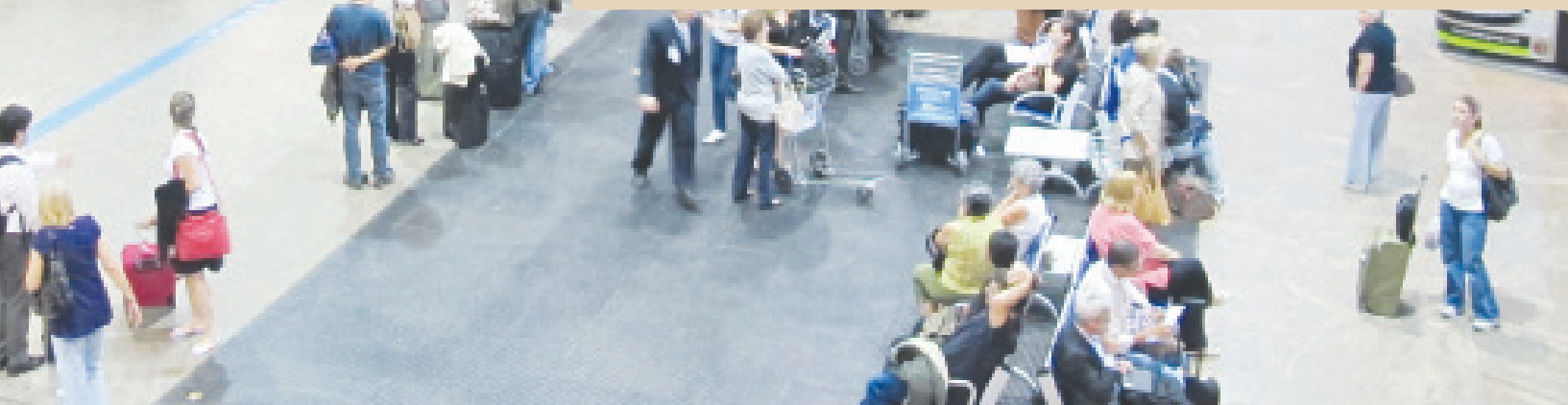


Ranking em Passageiros



SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos.....	24,2
SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão.....	13,1
SBSP – Aeroporto de Congonhas.....	12,4
SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília.....	12,1
SBCF – Aeroporto Internacional de Confins (BH).....	7,8
SBRJ – Aeroporto Santos Dumont (RJ).....	6,7
SBKP – Aeroporto Internacional de Campinas.....	6,6
SBSV – Aeroporto Internacional de Salvador.....	6,4
SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre.....	6,2
SBCT – Aeroporto Internacional de Curitiba.....	5,1
Dados de janeiro a setembro 2012em milhões	

Fonte: Infraero



> 34 novas posições de estacionamento de aeronave;

> Adequação da pista maior para a utilização de aviões da classe F (Airbus A380 Jumbo 747-800);

> Reforma e adequação das pistas de rolamento para receber aeronaves de grande porte;

> Construção de saída rápida para agilizar a operação dos aviões;

> Ampliação e organização do pátio para os equipamentos;

> Organização dos terminais 1 e 4 para voos domésticos;

> Novo processador de bagagens com tecnologia avançada;

> Organização do terminal 2 para voos mistos;

> Reforma e modernização dos terminais 1 e 2;

> Construção de edifício garagem para 2.400 vagas;

> Ordenamento dos ônibus em um terminal com capacidade para 22 veículos;

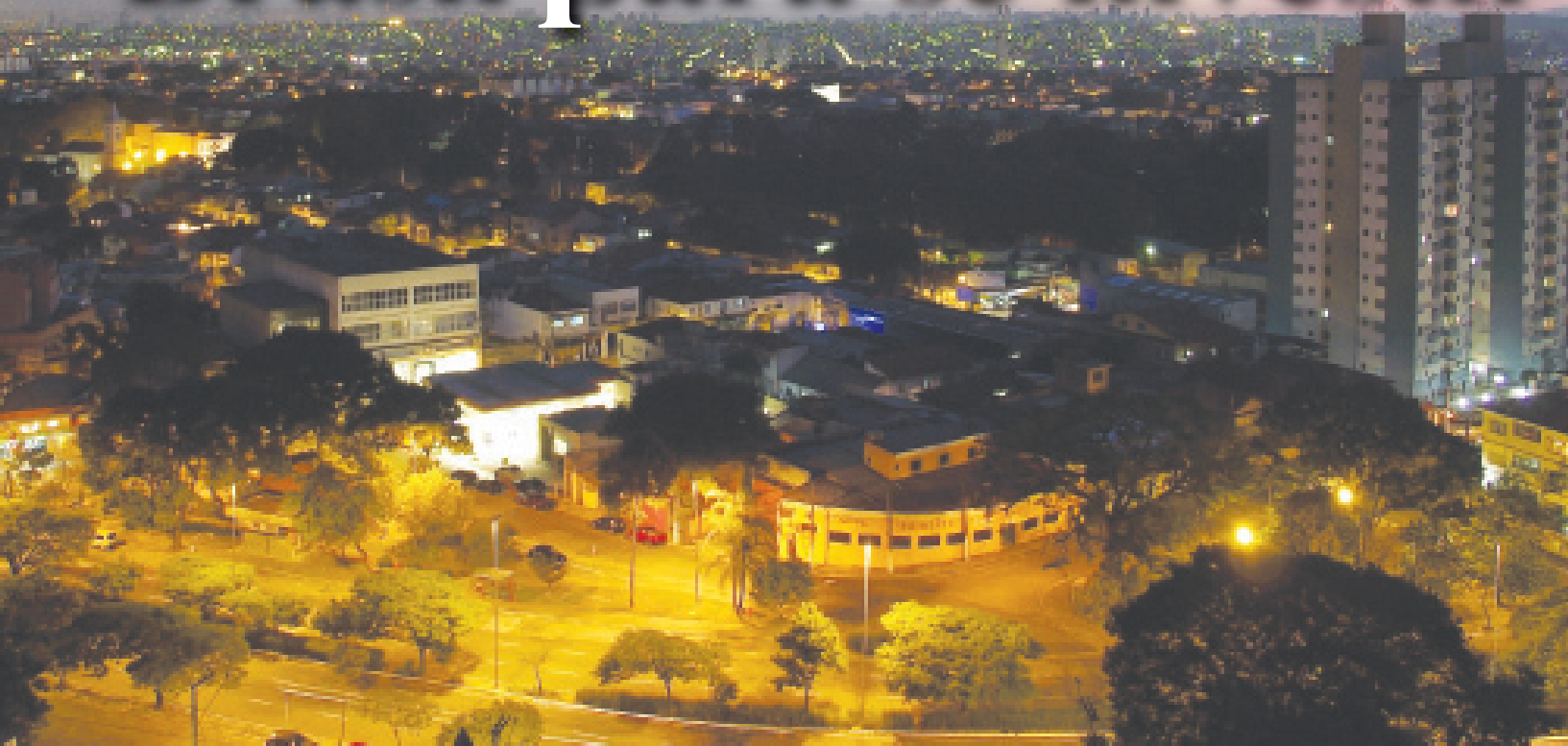
> Construção de mais saídas rápidas;

> Construção da expansão do Terminal 3 com mais 22 posições de estacionamento de aviões;

> Dois hotéis nos arredores do aeroporto;

> Planejamento para cargas e organização de todo o espaço onde elas são realizadas. ➔

Guarulhos é uma das melhores cidades do Brasil para se investir



Guarulhos é uma cidade confiável para se investir. Esta é a avaliação da agência classificadora de risco de crédito Austin Rating sobre a cidade em relatório divulgado no final de setembro deste ano. O comitê de classificação de risco da agência atribuiu o rating (classificação em inglês) A+ de longo prazo e definiu como “estável” a perspectiva do rating para a cidade.

A classificação alcançada por Guarulhos foi fundamentada

na boa capacidade do município honrar seus compromissos fiscais e financeiros, segundo relatório da Austin. O estudo levou em consideração até a maioria governista da Câmara de Vereadores (67% de apoio ao prefeito reeleito Sebastião Almeida) o que, conforme a Austin Rating, contribui para a aprovação de medidas encaminhadas pelo Executivo, bem como o cumprimento de todos os indicadores de desempenho.

Outros fatores analisados foram o baixo índice de endividamento e a elevação da arrecadação de impostos refletindo o bom desenvolvimento econômico da região, boa estrutura logística, entre outros fatores.

Ainda segundo o levantamento, mesmo ficando com classificação inferior a outros municípios do Estado, como Santos e Jundiaí, Guarulhos evoluiu na classificação e poderá superar essas outras cidades nos próximos anos.



Principais destaques

- 9ª cidade mais rica do Brasil, com um Produto Interno Bruto (PIB – soma de todas as riquezas produzidas por uma nação) de R\$ 32,5 bilhões;
- Segunda maior população do Estado de São Paulo, com 1,2 milhão de habitantes;
- Exporta cerca de US\$1,3 bilhão por ano;
- Lidera o G-20 paulista (que têm cidades como São Paulo, Campinas e Osasco) e registrou nos últimos 10 anos um crescimento nominal do PIB de 201,71% ;
- Mais de 1,4 milhão de pessoas circularão em 2014 na cidade durante a Copa do Mundo, segundo o Sebrae;
- Bons níveis de indicadores de aplicação de recursos e investimentos em Saúde e Educação previstos na Constituição Federal;
- Baixo nível de endividamento;
- Bom índice de coleta de esgoto atingindo 82% das residências;
- Adoção do IPTU verde;
- 93% da população guarulhense alfabetizada;
- Boa infraestrutura logística.

“A prioridade é contratar guarulhenses”, destaca Antônio Marques, presidente do Consórcio de Cumbica



Presidente do Consórcio Invepar, Antônio Miguel Marques e o prefeito de Guarulhos, Sebastião Almeida

A prefeitura de Guarulhos e o Consórcio Aeroporto de Guarulhos S/A assinaram, no dia 19 de setembro, em solenidade realizada no Paço Municipal, um protocolo de intenções que deverá garantir diversos benefícios para a cidade. O documento é um compromisso entre as partes que garante investimentos em mão de obra qualificada, capacitação de profissionais e intervenções viárias no entorno do Aeroporto.

O prefeito reeleito (60,07% dos votos válidos) nas eleições municipais de 2012, Sebastião Almeida, elogiou a parceria e garantiu esforços para o sucesso do trabalho. “Este documento vai estreitar nossa relação com o Consórcio. Temos que correr contra o tempo para oferecer a melhor recepção e infraestrutura possível aos que virão a Guarulhos durante a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas em 2016”, disse.

Para o presidente do Con-

sórcio, Antônio Miguel Marques, a ação com a prefeitura reforça a união entre o município e o Aeroporto. “Cumbica não é uma ilha apenas. Ele está integrado com a cidade. A maioria de seus funcionários é de Guarulhos e salientamos que a prioridade será sempre contratar guarulhenses”, afirmou.

Segundo Marques, até 2016 serão investidos mais de R\$ 3 bilhões em obras no Aeroporto (terminal de passageiro, nova pista de taxiamento, intervenções no pátio de equipamentos, modernização do processamento de bagagens e na área de escape) também terá melhorias no entorno (hotel, edifício garagem e centro de entretenimento). Com isso, o Aeroporto que hoje conta com 30 mil funcionários, passará em 2016 a contar com 60 mil no contingente.✈

(VB com agências)

Curiosidades da aviação mundial

Uma reportagem da rede norte-americana CNN revelou uma série de informações interessantes sobre a indústria da aviação no mundo.

Uma delas é que a aviação movimenta aproximadamente 2,2 trilhões de dólares por ano, o que corresponde a 3,5% do Produto Mundial Bruto, soma das riquezas produzidas por todos os países do mundo, e equivale ao PIB da Itália, a quarta maior economia da União Europeia e a oitava do mundo. O setor emprega direta ou indiretamente 56,6 milhões de pessoas. Confira mais:



Existem 3.846 aeroportos comerciais no mundo...



O Hartsfield-Jackson de Atlanta (EUA) é considerado o maior em tráfego de passageiros. Em 2011, 92,4 milhões de pessoas embarcaram e desembarcaram lá. No segundo lugar, aparece Pequim, com 77,4 milhões e em terceiro o aeroporto Heathrow, em Londres, com 69,4 milhões de passageiros.



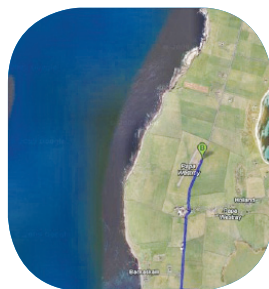
O mais alto do mundo é o Qamdo Bangda, no Tibete (Ásia Central): 4.333 metros de altura. Com mais de quatro quilômetros de extensão, sua pista de pouso e decolagem é bem mais longa do que a média, porque as aeronaves custam mais a parar em razão da baixa resistência do ar, mais rarefeito a esta altitude.



O maior do planeta é o King Fahd, em Dammam, Arábia Saudita: 780 quilômetros quadrados, tem praticamente o tamanho da cidade de Nova York (8,1 milhões de habitantes). Já o maior Terminal é o 3, do Aeroporto de Dubai (nos Emirados Árabes), aberto em 2008, que tem 388 quilômetros quadrados.



A menor pista de aeroporto comercial do planeta é a do Juancho E. Yrausquin, em Saba, localizada nos Países Baixos, no Reino da Holanda, que possui 396 metros de comprimento.



Os aeroportos mais próximos entre si são os das ilhas vizinhas Papa Westray e Westray, na Escócia: apenas 2,83 quilômetros os separam, distância que pode ser percorrida por uma aeronave em 96 segundos.



O aeroporto mais isolado do mundo é o Mataverí, na Ilha de Páscoa, no Chile, que fica a 3.759 quilômetros da cidade mais próxima, que é a capital do país, Santiago.



**1.700
companhias aéreas
circularam até o
final de 2010...**

Elas lucraram um total de 7,9 bilhões de dólares. As empresas gastam cerca de 26% de seu orçamento em combustível, o que em 2011 representou um total de 177 bilhões de dólares. A vida útil de um avião comercial geralmente se estende por 20 a 25 anos, voando 40.274.144 quilômetros, o suficiente para dar 1.000 voltas completas na Terra.

**2,6 bilhões
de passageiros
viajam todo ano
de avião...**

Em média, os voos decolam com 77% de sua capacidade preenchida (índice bastante superior a todos os outros meios de transporte). A superpovoada zona Ásia-Pacífico lidera o volume de tráfego (34%), seguida por América do Norte/Sul e Europa (27% cada). **(VB) →**





Astros e

Rolling Stones

A maior e mais antiga banda de Rock'n'Roll do mundo desembarcou no Aeroporto pela primeira vez, em 1995, para participar do Festival Hollywood Rock, que aconteceu no Estádio do Pacaembu, em São Paulo, reunindo milhares de fãs. O evento contou com a participação do Barão Vermelho e da cantora Rita Lee. Depois, em 1998, a banda fez uma turnê em São Paulo e no Rio de Janeiro. A última visita ao Brasil aconteceu em 2006. Os Rolling Stones fizeram o mega show da turnê "Bigger Bang", realizado nas areias da praia de Copacabana, no RJ. O evento foi gratuito e reuniu mais de 1,5 milhão de pessoas.

Michael Jackson

O eterno "rei do pop" visitou o Brasil quando era adolescente (16 anos), em setembro de 1974, com a então banda Jackson Five. O grupo fez dois shows em São Paulo, no Palácio das Convenções, no Anhembi.

Em 1993, já conhecido mundialmente, o cantor retornou ao País, desembarcou em Cumbica e fez dois shows no estádio do Morumbi, reunindo cerca de 200 mil pessoas de todo o Brasil.

A última visita aconteceu em 1996, quando Michael gravou um clipe da música

"They Don't Care About Us", no Morro Dona Marta, em Botafogo (RJ). O cenário escolhido foi a laje de um ambulatório na comunidade, até hoje conhecida como "a laje do Michael Jackson". O clipe também foi gravado em Salvador, Bahia. Michael convocou a banda afro Olodum para tocar percussão pelas ruas do Pelourinho.

Essa foi a última visita do cantor ao Brasil. O astro morreu, no dia 25 junho de 2009, em Los Angeles (Estados Unidos) após sofrer uma parada cardíaca.





Estrelas

U2

O ano de 1998 foi a primeira vez que a Banda de irlandeses se apresentou no Brasil, desembarcando em Cumbica. Com a turnê "Pop Mart", Bono Vox e sua equipe fizeram três shows, no Rio (27 de janeiro no Autódromo Internacional Nelson Piquet) e em SP (30 e 31 de janeiro no Estádio Cícero Pompeu De Toledo - Morumbi). Cerca de 250 mil pessoas participaram dos shows.

Em 2006, a banda voltou ao Brasil para divulgar o disco "How to Dismantle an Atomic Bomb", e fez a turnê internacional "Vertigo". Nos dias 20 e 21 de fevereiro, o U2 levou ao delírio 70 mil fãs que lotaram o estádio do Morumbi.

A última visita da banda ao Brasil foi em 2011, com a divulgação da turnê "360°", considerada a mais lucrativa de todos os tempos, passando os Rolling Stones. As apresentações reuniram cerca de 90 mil pessoas.

Lady Gaga



A cantora americana Lady Gaga, que já vendeu aproximadamente 23 milhões de CD's em todo o mundo, pisou em solo brasileiro pela primeira vez em novembro.

Conhecida internacionalmente por seu jeito irreverente, ela fez apresentações da turnê "Born This Way Ball" no Rio de Janeiro, São Paulo e Porto Alegre, que reuniram 150 mil pessoas. Uma de suas exigências bizarras foram seis lhamas "não mancadas", mas isso não passou de uma brincadeirinha.

Madonna



Madonna veio ao Brasil pela primeira vez em 1993 e desembarcou em Cumbica. Ela realizou duas apresentações da turnê "The Girlie Show", sendo uma em SP (Estádio do Morumbi) e a outra no Rio de Janeiro (Estádio do Maracanã). A rainha do pop regressou ao País 15 anos depois para os shows da "Sticky & Sweet Tour".

Dessa vez foram dois shows no Rio e três em SP. Ela retornou ao Brasil ainda em 2009 e 2010 para discutir problemas sociais e estudar a implantação da sua ONG "Sucess for Kids". A cantora estará no Brasil em dezembro e fará três shows da sua nova turnê "MDNA Tour". As apresentações serão em Porto Alegre, no Rio e em SP. **(VB)** ➔



Maurício Brinquinho ao lado de Francisco Lemos

“O Brasil precisa urgente de uma política operacional para os aeroportos”, diz Lemos

O presidente do Sindicato Nacional dos Aeroportuários (SINA), Francisco Luiz Xavier de Lemos, em entrevista à **Revista Aérea** explicou a posição da entidade sobre o novo modelo de gerencia-

mento nos aeroportos brasileiros. Associado à Assinfra há 17 anos, Lemos destaca também a importância da comunidade aeroportuária participar mais da entidade. Leia a seguir:

Revista Aérea: Por que o SINA criticou o modelo de concessão dos aeroportos adotado pela presidenta Dilma?

Francisco Luiz Xavier de Lemos: Se privatizar fosse uma boa solução, não veríamos tampas de bueiros voando nas ruas e avenidas do Rio de Janeiro, panes nos serviços de internet e os recordes de reclamações no Procon das companhias telefônicas. Então é folclore, mentira dizer que a iniciativa privada é sinônimo de eficiência e satisfação dos serviços prestados. Mesmo assim, em nenhum momento fomos contra a parceria com o setor privado. Apenas questionamos na mesa de diálogo com a presidência da República, através das secretarias Geral e de Aviação Civil, o formato da concessão/privatização decidido pelo governo federal.

Aérea: Qual a preocupação com relação a este formato?

Francisco Lemos: As atividades-fim dos aeroportos (operações, segurança aeroportuária, carga aérea, manutenção especializada e navegação aérea) deveriam permanecer sob a responsabilidade da Infraero. Na história da aviação, 98% dos acidentes aéreos ocorreram nos processos de pouso e decolagem. Apenas 2%

ocorreram em cruzeiro. Isso significa que a parte mais sensível dos voos acontece nos aeroportos. A sua operação não pode, portanto, ser entregue a quem não tem experiência, através da terceirização e até da “quarteirização” da atividade. Agora, com a concessão, assumimos o compromisso de monitorar os três aeroportos, especialmente nas atividades-fim, ficaremos de olho na segurança de milhões de vidas humanas e impediremos que as classes C e D retornem às estações rodoviárias.

Aérea: Qual o papel da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) neste processo?

Francisco Lemos: Cabe à Anac fiscalizar os serviços aeroportuários. Infelizmente, até hoje ela fez muito pouco e a esperança de vê-la agindo com competência e eficiência é muito pequena. Isso porque é dirigida por pessoas que não são do setor aéreo, mas por tecnocratas. Uma coisa que estamos alertando há algum tempo é que o Brasil precisa urgente de uma política operacional nos aeroportos.

Aérea: Em sua opinião, as companhias aéreas têm feito a sua parte?

Francisco Lemos: No Brasil, as companhias aéreas não investem mais na carreira dentro dos aeroportos, há uma rotatividade muito grande de funcionários, uma contratação muito abaixo da necessidade e da demanda. Hoje afirmam que a infraestrutura oferecida está pouca, mas na realidade está subutilizada, como por exemplo, as esteiras de bagagens que continuam girando sozinhas, porque a empresa não tem funcionários para tirar a mala do avião e colocar nela; os Boxes e no check in, que causam tanta fila, continuam desocupados; não há trabalhadores das empresas aéreas para ocupar todas as instalações oferecidas pela Infraero.

Aérea: Você é filiado à Assinfra há quantos anos? Quais os desafios da entidade?

Francisco Lemos: Sou filiado desde a sua fundação e o nosso Sindicato dará um amplo apoio às atividades da Associação em Guarulhos. A atual direção assumiu um passivo muito grande da gestão passada. Parabenizo os companheiros que estão colocando as finanças da Assinfra em ordem. Desejo sucesso para a atual diretoria e espero que a comunidade aeroportuária participe mais das atividades da Associação no dia a dia. (VB) →

PARTICIPE DA ASSINFRA!

Mídia Consulte



 facebook/RevistaAssinfra
 twitter/Revista_Assinfra

Associação dos Servidores da Infraestrutura (Assinfra)
www.assinfra.org.br
Aeroporto Internacional de Guarulhos - TFS 2 And C piso
terceiro sala nº 81 (em frente a Paulista)
Telefones: (11) 3445-8808 (11) 4215-1542



AEROPORTO DE CUMBICA:

Uma cidade em movimento



Circulam
todo mês
2,5 milhões
de passageiros



Aqui tem tudo:
serviços, lojas,
alimentação e
uma comunidade
aeroportuária
muito especial



Não perca
tempo!
Anuncie na
AÉREA



facebook/RevistaAerea



twitter/Revista_Aerea

Mídia Consult+ Comunicação
Fone: 88 3131-0101/1012
comercial@midiaconsulta.com.br
www.midiaconsulta.com.br



www.assessoriapublica.com.br